



## INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Poleas tensoras 531 0264 10 y 531 0780 10

## Comprobación obligatoria del tornillo de casquillo del lado del motor antes del montaje

Fabricantes: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

### Modelos:

Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara  
Fiat: Ducato, Scudo, Ulysse  
Lancia: Phedra, Zeta  
Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner  
Suzuki: Grand Vitara, Vitara  
Toyota: Corolla

### Motores:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,  
Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD,  
Suzuki: 2.0 HDI  
Toyota: 1.9 D

Nº de artículo: 531 0264 10  
531 0780 10

Consulte la asignación actual en los catálogos.

Si en los vehículos indicados se desmonta la polea tensora, es obligatorio comprobar el asiento correcto del tornillo de casquillo del lado del motor (fig. 1).



Fig. 1: Tornillo de casquillo del lado del motor

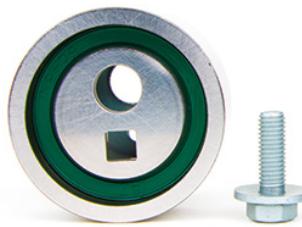


Fig. 2: 531 0780 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado

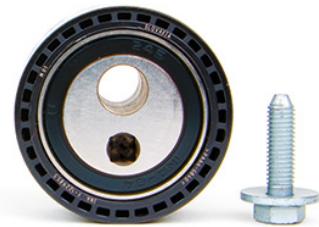


Fig. 3: 531 0264 10 - Polea tensora con el tornillo suministrado

Si el tornillo de casquillo se ha aflojado, se debe volver a apretar al par especificado con una herramienta adecuada.

Si no se realiza esta comprobación, puede dañarse la correa dentada. En el peor de los casos, esto provoca daños en el motor.

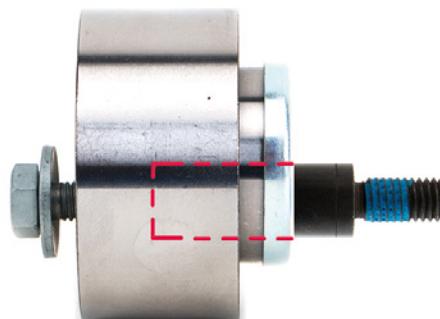


Fig. 4: Polea tensora INA con tornillo de casquillo y de fijación en la posición de montaje

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
Ctra. Burgos – N1, Km. 31,100  
Polígono Industrial Sur  
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
Teléfono: +34 91 658 66 86  
Fax: +34 91 658 66 81  
[www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es)