INFO TECHNIQUE

Galet tendeur réf 531 0264 10 ou 531 0780 10

Bien vérifier la douille de filetage de la vis côté moteur avant le montage

Constructeurs :	Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota
Modèles :	
Citroën :	Berlingo , C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara
Fiat :	Ducato, Scudo, Ulysse
Lancia :	Phedra, Zeta
Peugeot :	206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner
Suzuki :	Grand Vitara, Vitara
Toyota :	Corolla
Moteurs :	
Citroën/Peugeot :	1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,
Fiat :	1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia :	2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki :	2.0 HDI
Toyota :	1.9 D
Références INA :	531 0264 10 531 0780 10

Pour l'attribution actuelle voir nos catalogues

Lorsqu'on dépose le galet tendeur équipant les véhicules désignés ci-dessus, il faut impérativement vérifier que la douille à filetage intérieur située côté moteur (photo 1) est bien serrée.

Photo 1 : Douille à filetage intérieur côté moteur

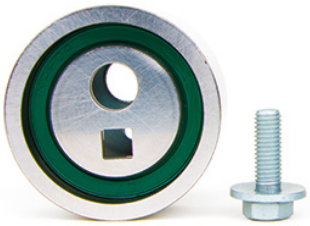

Photo 2 : Réf. 531 0780 10 – Galet tendeur INA, vis d'assemblage comprise

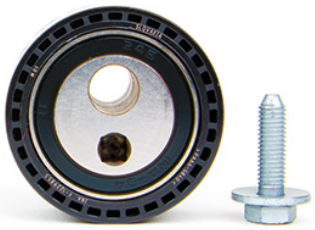

Photo 3: 531 0264 10 - Galet tendeur INA, vis d'assemblage comprise

Si cette douille est desserrée, il faut la serrer au couple prescrit à l'aide d'un outil approprié.

A défaut, il y a risque d'endommagement de la courroie de distribution, voire dans le pire des cas, du moteur.

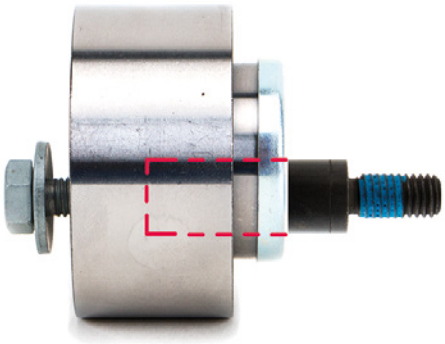

Photo 4: Galet tendeur avec douille à filetage intérieur et vis d'assemblage INA en position de montage

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30
Fax : 01.40.92.34.64
www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr

Version 01.2017 **INA 0156** Sous réserve de modifications techniques
Les références OE mentionnées ne le sont qu'à titre comparatif
© 2017 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG