



Service-Info



Spanrol 531 0264 10 of 531 0780 10

Controleer voor de montage altijd de busbout aan de motorzijde

Fabrikanten: Citroën, Fiat, Lancia, Peugeot, Suzuki, Toyota

Modellen:

Citroën: Berlingo, C4, C5, C8, C15, Evasion, Jumper, Jumpy, Xsara
Fiat: Ducato, Scudo, Ulysse
Lancia: Phedra, Zeta
Peugeot: 206, 306, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner
Suzuki: Grand Vitara, Vitara
Toyota: Corolla

Motoren:

Citroën/Peugeot: 1.9 D, 2.0 HDI, 2.2 HDI,
Fiat: 1.9 D, 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Lancia: 2.0 JTD, 2.2 JTD,
Suzuki: 2.0 HDI
Toyota: 1.9 D

Artikelnr.: 531 0264 10
531 0780 10

Actuele selectie zie onderdelencatalogus

Als bij de genoemde voertuigen de spanrol wordt uitgebouwd, moet altijd worden gecontroleerd of de busbout aan de motorzijde (Fig. 1) stevig vast zit.



Fig. 1: Busbout aan de motorzijde

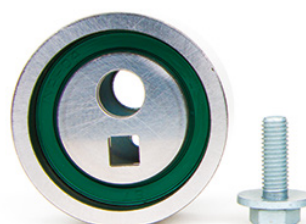


Fig. 2: 531 0780 10 - INA-spanrol met meegeleverde bout

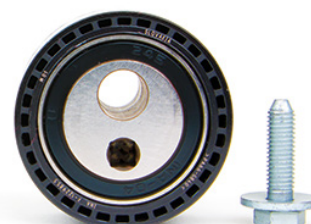


Fig. 3: 531 0264 10 - INA-spanrol met meegeleverde bout

Als de busbout los is gaan zitten, moet deze met het geschikte borgmiddel en het voorgeschreven aanhaalkoppel weer worden vastgezet.

Als u dit niet doet, kan de tandriem beschadigd raken! In het ergste geval kan dit leiden tot motorschade.

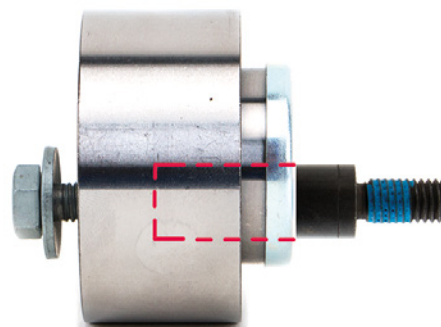


Fig. 4: INA-spanrol met bus- en bevestigingsbout in inbouwpositie

Neem altijd de aanwijzingen van de autofabrikant in acht.

SAAM_BNL@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.be
www.schaeffler-aftermarket.nl

