



SERVICE INFO – INA 0162



Montarea corectă a pompelor de răcire

Montare fără etanșare suplimentară

Una dintre cele mai frecvente cauze ale cedării pompelor de răcire este deteriorarea garniturii mecanice rotative.

În cazul în care etanșarea axului se face printr-o garnitură plată sau de tip „O-ring”, NU este nevoie de etanșare suplimentară.

Utilizarea unui element de etanșare suplimentar va duce la apariția unor deformări asemănătoare unor bile pe secțiunea interioară a părții turnate. Acestea dispar odată cu circulația lichidului de răcire, iar etanșarea suplimentară se înfășoară în jurul axului pompei, între carcasă și rotor. Presiunea lichidului



Fig. 1: Garnitură solidificată pe axul pompei între carcasă și rotor (ansamblu demontat)



Fig. 2: KIT pompă de răcire cu garnitură din hârtie

de răcire face ca resturile să pătrundă forțat în garnitura mecanică rotativă (Fig. 1), cauzând cedarea acesteia.

Anterior montării unei noi pompe de răcire, curățați suprafețele de etanșare cu un obiect ușor abraziv.

Respectați specificațiile producătorului autovehiculului!

Doriți mai mult? Noi vă putem ajuta!

SC Schaeffler Romania SRL
HOTLINE +40 268 505 200
aftermarket.ro@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com

INA 0162



SCHAEFFLER
REP>XPERT