



INFO TECHNIQUE



Montage professionnel des pompes à eau

Montage sans étanchéité supplémentaire

L'une des causes les plus fréquentes de la défaillance des pompes à eau est un presse-étoupe endommagé.

Les pompes à eau étanchéifiées avec un joint plat ou torique ne doivent en AUCUN cas être montées avec une étanchéité supplémentaire.

Sinon, en passant le liquide de refroidissement détache l'éventuel excédent de pâte à joint ayant débordé sur les surfaces d'étanchéité ; ces résidus se déposent sur l'arbre de la pompe en rotation entre le carter et le rotor. Entraînés par la pression d'eau à l'intérieur du circuit de refroidissement, ils s'enfoncent directement dans le presse-étoupe (photo 1) et provoquent rapidement et inéluctablement la défaillance du composant.



Photo 2: Kit de pompe à eau avec joint papier

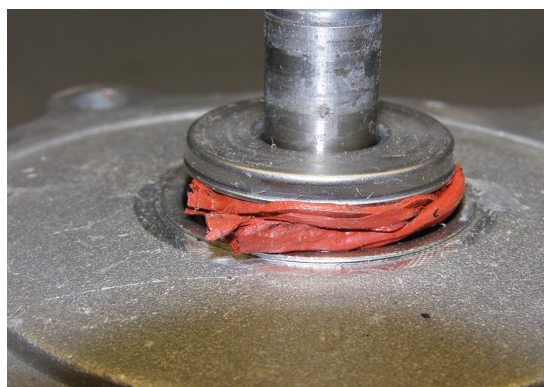


Photo 1: Pâte à joint durcie sur l'arbre de la pompe entre le carter et le rotor (démonté)

Avant de monter une nouvelle pompe à eau, préparer et nettoyer les surfaces d'étanchéité avec un racloir ou un abrasif.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

www.schaeffler-aftermarket.fr / www.repxpert.fr

