



INFORMAZIONE TECNICA



Causa frequente di guasti alla distribuzione

Gioco eccessivo del cuscinetto sulla pompa del liquido di raffreddamento

Produttori: Dacia, Lada, Nissan, Renault

Modello:

Dacia: Duster, Logan, Sandero

Lada: Largus

Nissan: Kubistar

Renault: Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind

Motori: 1.4 16V, 1.6 16V

N. art.: 530 0639 30
530 0640 30

Per l'assegnazione attuale, consultare i cataloghi



530 0640 30 – pompa del liquido di raffreddamento con kit cinghia dentata

Con l'aumento del chilometraggio, spesso si verifica un gioco eccessivo del cuscinetto della pompa del liquido di raffreddamento. Di conseguenza la cinghia può cominciare a spingersi con forza contro il profilo di guida cinghia della ruota dentata dell'albero a camme, danneggiandosi. I frammenti che si distaccano possono inoltre danneggiare altri componenti, oltre alla cinghia stessa.

Schaeffler Aftermarket offre quindi il kit cinghia dentata con la pompa del liquido di raffreddamento corrispondente.

Per evitare eventuali costi aggiuntivi, durante lo sostituzione dei componenti della distribuzione è opportuno sostituire sempre la pompa del liquido di raffreddamento.

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano
 Tel. 02 8450 4391
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com
 www.repxpert.it