



INFORMAZIONE TECNICA



Passaggio da cinghia Poly-V a cinghia elastica

Il tenditore 531 0503 10 non è più necessario

Produttori: Fiat, Iveco

Modello:

Fiat: Ducato

Iveco: Daily

Motori: F1AE

N. art.: 531 0503 10
FB4EPK903

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo

Nel sistema di trasmissione ausiliario per il compressore del climatizzatore, i costruttori di veicoli citati impiegano a partire dal numero motore 0113090 una cinghia poly-V elastica. Di conseguenza, il rullo tenditore necessario finora per la cinghia poly-V tradizionale va a decadere.

Nei motori fino al numero motore 0113089, in fase di manutenzione può essere montata la cinghia poly-V FB4PK903. Anche in questo caso non sarà più necessario il rullo tenditore.

La cinghia poly-V elastica rispetta senza limitazioni tutti i requisiti tecnici e può essere montata senza problemi anche nei motori fino al numero motore 0113089. Nel passaggio alla cinghia poly-V elastica non deve essere montato in nessun caso alcun rullo tenditore!

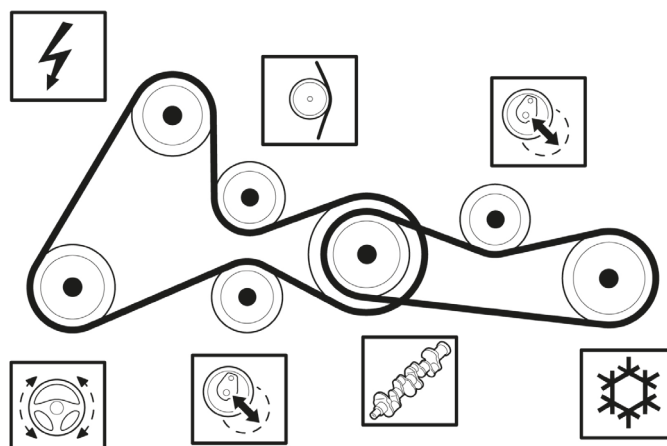


Figura 1: Sistema di trasmissione ausiliario fino al numero motore 0113089 con rullo tenditore

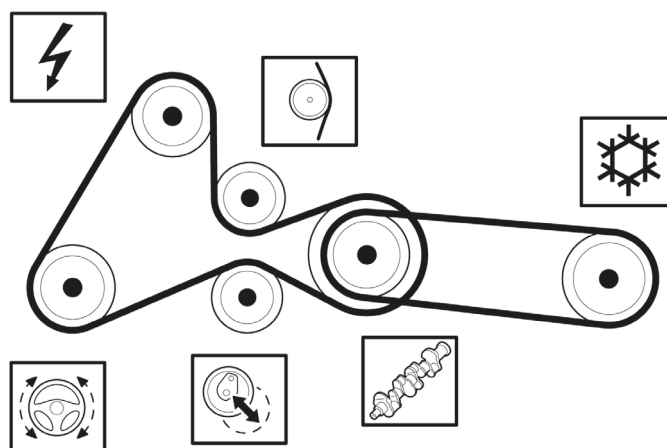


Figura 2: Sistema di trasmissione ausiliario a partire dal numero motore 0113090 con cinghia poly-V elastica

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.

Business Division Automotive Aftermarket

Via Varesina 158/162, 20156 Milano

Tel. 02 8450 4391

assistenza-aftermarket@schaeffler.com

www.repxpert.it



SCHAEFFLER

REP>XPERT