

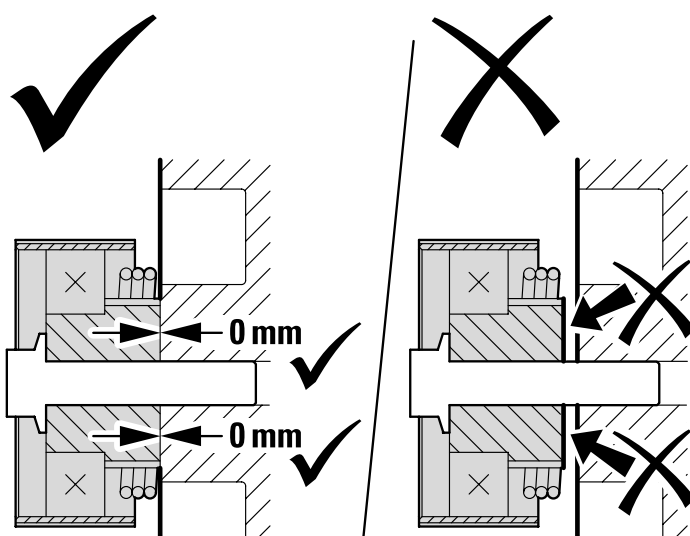


SERVICE INFO – INA 0189

גלגלות מתיחה מק"ט – 531 0535 20 וכן גלגלת

מק"ט – 531 0819 10

יש לשים לב להתקנה בצורה הנכונה



איור 2: שמאל – גלגלת המתיחה נשענת בצורה מושלמת על שטח המגע שלה אשר על המנוע
ימין – גלגלת המתיחה נשענת בצורה לא נכונה ורחוקה משטח המגע שלה אשר על המנוע

במהלך ההתקנה, ייתכן וקפיץ המותחן יילכד החלקו האחורי של שטח פני המותחן. כתוצאה מכך הידוק גלגלת המתיחה אינו תקין על שטח ההתקנה הייעודי שלה על המנוע (תמונה 2, ימין). גלגלת המתיחה איננה מיושרת בקו אחד עם שאר חלקי מערך אביזרי רצועת התיזמון והרצועה תפעל בצורה עקומה ותשחק במהירות ותגרורם לכשל במנוע.
מסיבה זו, יש לשים לב היטב כי הגלגלת המתיחה מותקנת בצורה מלאה על איזור ההידוק שלה אשר על המנוע (תמונה 2, שמאל) כמו כן יש לשים לב כי קצהו של קפיץ המותחן נמצא במקומו הייעודי על בורג העיגון שלו (ראה תמונה 1).

לאחר סיום התקנת כל רכיבי מערכת התזמון, וודא במאת האחוזים כי רצועת התזמון ישרה וממוקמת בדיוק היכן שצריך.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler.com/aftermarket

יצרני הרכב: הונדה, אופל, ווקסהול

דגמי הרכבים:

הונדה: סיוויק

אופל: אסטרה, קומבו, קורסה, מאריבה, מוקה,

זאפירה

ווקסהול: אסטרה, קומבו, קורסה, מאריבה, מוקה,

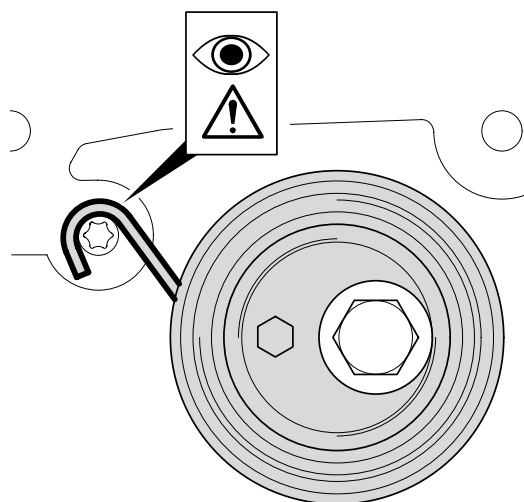
זאפירה

דגמי המנועים: 1.7 DI, 1.7 DTI, 1.7 CDTI

מק"ט: 531 0535 20

531 0819 10

לרשימה העדכנית פנה אל הקטלוגים השונים שלנו.



איור 1: אופן ההתקנה הנכון של הקפיץ על הבורג העיגון

INA 0189