



SERVICE INFO



Zahnrad der Kurbelwelle

Unterschiedliche Zahnteilungen beachten

Hersteller: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modelle:

Audi: A1
 Seat: Alhambra, Toledo
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motoren: 1.4 TSI

Art.-Nr.: 559 0154 30
 559 0154 31

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

Legende zum Bild 1:

- (1) 1x Nockenwellenversteller
- (2) 1x Zahnrad Nockenwelle
- (3) 1x Steuerkette
- (4) 1x Spannschiene
- (5) 1x Gleitschiene
- (6) 1x Kettenspanner
- (7a) 1x Zahnrad Kurbelwelle (Zahnteilung 18/18)
 (Steuerketten-KIT 559 0154 30)
- (7b) 1x Zahnrad Kurbelwelle (Zahnteilung 23/18)
 (Steuerketten-KIT 559 0154 31)



Bild 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Bauteile Steuerketten-KIT

Bei dem genannten Motor gibt es im Steuertrieb vier unterschiedliche Zahnteilungen des Zahnrades der Kurbelwelle.

Folgende Zuordnung ist hierbei zu beachten:

Ausgebautes Zahnrad Kurbelwelle	Artikelnummer	Einzubauendes Zahnrad Kurbelwelle
Zahnteilung 18/18	559 0154 30	Zahnteilung 18/18
Zahnteilung 18/19	559 0154 30	Zahnteilung 18/18
Zahnteilung 23/18	559 0154 31	Zahnteilung 23/18
Zahnteilung 23/19	559 0154 31	Zahnteilung 23/18

Wird von der Kurbelwelle ein Zahnrad mit der Zahnteilung 18/19 oder 23/19 ausgebaut, muss beim Einbau des entsprechenden Steuerketten-KIT's (siehe Tabelle Seite 1) der Austausch ALLER Bauteile des Steuertriebes erfolgen. Andernfalls verstellen sich durch die geänderte Zähnezahzahl während des Motorlaufes die Steuerzeiten.

Legende zum Bild 2:

- (8) 1x Schraube Riemenscheibe Kurbelwelle
- (9) 1x Schraube Nockenwellenversteller
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x Führungsstift (Einbauhilfe)
- (12) 1x Dichtmasse Ölwanne (80 ml)
- (13) 1x Dichtung Steuergehäuse
- (14) 1x Hülse Nockenwellenversteller
- (15) 1x Wellendichtring Kurbelwelle
- (16) 1x Schraube Zahnrad Nockenwelle
- (17) 1x O-Ring für Kurbelwellenzahnrad
- (18) 2x Dichtring Steuergehäuse
- (19) 1x Verschlusschraube Ölwanne
- (20) 2x O-Ring Verschlussdeckel Nockenwellen
- (21) 1x Dichtring Öldruckschalter

Außerdem ist vereinzelt bei Motoren mit dem Motorcode CAXA die Ölpumpe nicht mittels einer Zahnkette sondern mit einer Rollenkette angetrieben. In diesem Fall muss zusätzlich auch die Antriebskette (OE-Nummer 03C 115 225 A), der Kettenspanner (OE-Nummer 03C 109 507 AD) und das Kettenrad (OE-Nummer 03C 115 121 J) der Ölpumpe ausgetauscht werden.

Die Schraube für den Nockenwellenversteller ist eine Dehnschraube mit Linksgewinde und darf nur einmal verwendet werden. Bei der Montage sind die Angaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Als Einbauhilfe liegen beiden Steuerketten-KIT's Führungsstifte für die Montage des Steuergehäuses und der Ölwanne bei. Diese werden in den Zylinderkopf bzw. in den Zylinderblock eingeschraubt.

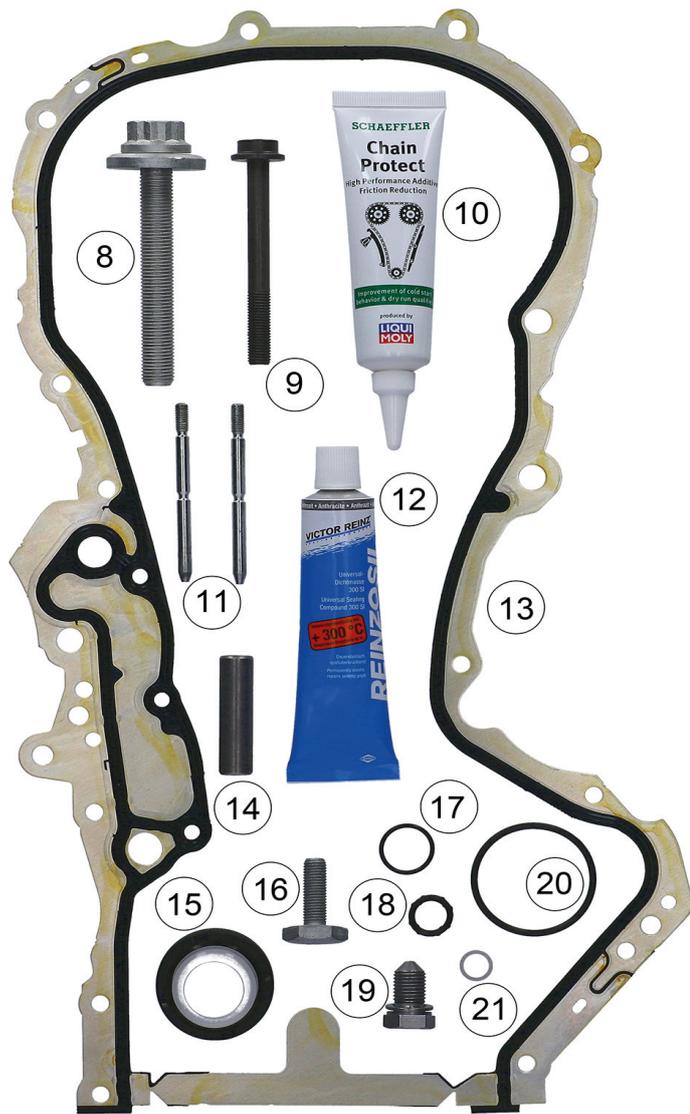


Bild 2: 559 0154 30/559 0154 31 - Anbauteile für Steuerketten-KIT

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr