



SERVICE INFO – INA 0190



Γρανάζι στροφάλου

Διαφοροποίηση αριθμού οδοντώσεων

Κατασκευαστής: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Μοντέλα:

Audi: A1
Seat: Alhambra, Toledo
Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Κινητήρας: 1.4 TSI

Κωδικός ανταλλακτικού: 559 0154 30
559 0154 31

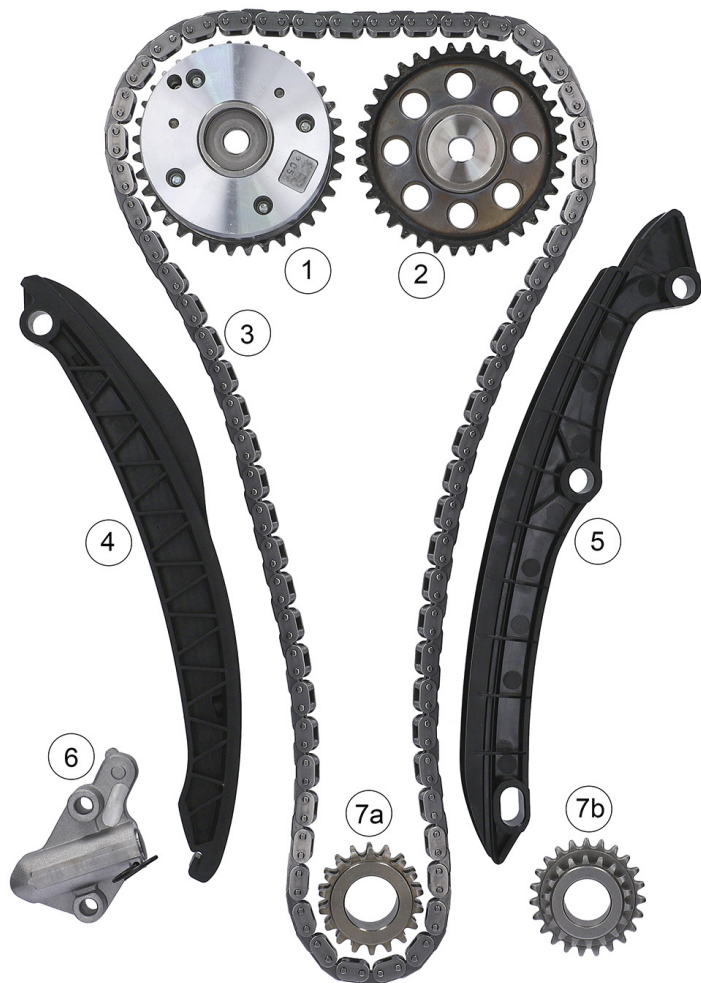
Για τη τρέχουσα λίστα ανατρέξτε στον κατάλογο

Ερμηνεία για την Εικ.1:

- (1) 1x Γρανάζι μεταβλητού
- (2) 1x Γρανάζι εκκεντροφόρου
- (3) 1x Καδένα χρονισμού
- (4) 1x Γλίστρα τάνυσης
- (5) 1x Γλίστρα οδήγησης
- (6) 1x Τεντωτήρας καδένας
- (7a) 1x Γρανάζι στροφάλου (δόντια 18/18)
(κιτ καδένας 559 0154 30)
- (7b) 1x Γρανάζι στροφάλου (δόντια 23/18)
(κιτ καδένας 559 0154 31)

Για τον κινητήρα που αναφέρεται παραπάνω, το γρανάζι του στροφάλου στο σύστημα χρονισμού με καδένα, διατίθεται σε 4 αριθμούς οδοντώσεων.

Οπότε, πρέπει να εφαρμοστεί η παρακάτω διαμόρφωση:



Εικόνα 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Περιεχόμενα ΚΙΤ καδένας χρονισμού

Γρανάζι που αφαιρέθηκε	Αριθμός ανταλλακτικού	Γρανάζι που πρέπει να τοποθετηθεί
Δόντια 18/18	559 0154 30	Δόντια 18/18
Δόντια 18/19	559 0154 30	Δόντια 18/18
Δόντια 23/18	559 0154 31	Δόντια 23/18
Δόντια 23/19	559 0154 31	Δόντια 23/18

INA 0190



Στη περίπτωση που αφαιρεθεί γρανάζι με οδόντωση 18/19 ή 23/19 από τον στρόφαλο, πρέπει να αντικατασταθούν ΟΛΑ τα εξαρτήματα του αντίστοιχου ΚΙΤ καδένας που θα τοποθετηθεί (δείτε τον πίνακα στη σελίδα 1). Διαφορετικά, κατά τη λειτουργία του κινητήρα, η διαφορά των οδοντώσεων, θα αλλάξει τη ρύθμιση του χρονισμού.

Ερμηνεία για την Εικ.2:

- (8) 1x Βίδα τροχαλίας στροφάλου
- (9) 1x Βίδα μεταβλητού γραναζιού εκκεντροφόρου
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50ml)
- (11) 2x Μπουζόνι - Οδηγός (βοήθημα για την τοποθέτηση)
- (12) 1x Κόλλα στεγανοποίησης κάρτερ (80 ml)
- (13) 1x Φλάντζα στεγανοποίησης καθρέφτη
- (14) 1x Χωνάκι-Οδηγός μεταβλητού γραναζιού εκκεντροφόρου
- (15) 1x Τσιμούχα στροφάλου
- (16) 1x Βίδα σταθερού γραναζιού εκκεντροφόρου
- (17) 1x O-ring γραναζιού στροφάλου
- (18) 1x O-ring στεγανοποίησης καθρέφτη
- (19) 1x Τάπα κάρτερ
- (20) 1x O-ring τάπας εκκεντροφόρου
- (21) 1x O-ring αισθητήρα πίεσης λαδιού

Επιπλέον, κάποιοι κινητήρες με τον κωδικό CAXA, χρησιμοποιούν για τη κίνηση της αντλίας λαδιού, καδένα με rollers και όχι καδένα με οδόντωση. Σε αυτή τη περίπτωση, πρέπει επίσης να αντικατασταθούν η καδένα, ο τεντωτήρας της και φυσικά το γρανάζι της αντλίας λαδιού.

Η βίδα του γραναζιού του μεταβλητού εκκεντροφόρου, είναι βίδα επιμήκυνσης με αριστερόστροφο σπείρωμα και μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο μια φορά. Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του οχήματος

Σαν βοήθημα κατά τοποθέτηση του καθρέφτη και του κάρτερ, παρέχονται μπουζόνια – οδηγοί και στα δύο ΚΙΤ καδένας. Βιδώστε τα στην κυλινδροκεφαλή και τον κορμό, στις αντίστοιχες θέσεις.



Εικόνα 2: 559 0154 30/559 0154 31 – Περιεχόμενα ΚΙΤ καδένας

Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Ζητάτε περισσότερα; Μπορούμε να βοηθήσουμε!

schaefflergr@schaeffler.com
www.schaeffler.gr