



INFORMACIÓN DE SERVICIO



Piñón del cigüeñal

Tener en cuenta los diferentes espacios entre dientes

Fabricantes: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modelos:

Audi: A1
 Seat: Alhambra, Toledo
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motores: 1.4 TSI

Nº de artículo: 559 0154 30
 559 0154 31

Consulte la asignación actual en los catálogos

Leyenda para la figura 1:

- (1) 1 ajuste del árbol de levas
- (2) 1 piñón del árbol de levas
- (3) 1 cadena de distribución
- (4) 1 raíl de tensado
- (5) 1 raíl de deslizamiento
- (6) 1 tensor de cadenas
- (7a) 1 piñón del cigüeñal (espacio entre dientes 18/18)
 (kit de cadena de distribución 559 0154 30)
- (7b) 1 piñón del cigüeñal (espacio entre dientes 23/18)
 (kit de cadena de distribución 559 0154 31)

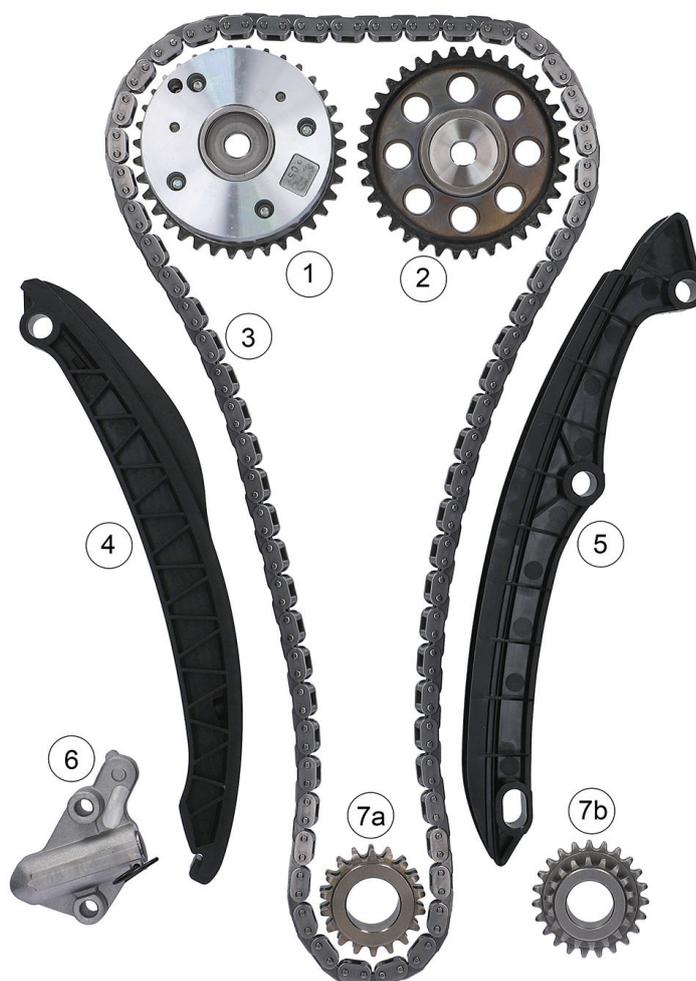


Figura 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Componentes del kit de cadena de distribución

El piñón del cigüeñal del sistema de distribución del motor mencionado presenta cuatro espacios entre dientes diferentes.

Se debe tener en cuenta la siguiente asignación:

Piñón del cigüeñal desmontado	Número de artículo	Piñón del cigüeñal que se va a montar
Numero de dientes 18/18	559 0154 30	Numero de dientes 18/18
Numero de dientes 18/19	559 0154 30	Numero de dientes 18/18
Numero de dientes 23/18	559 0154 31	Numero de dientes 23/18
Numero de dientes 23/19	559 0154 31	Numero de dientes 23/18



Si se desmonta un piñón con un número de dientes 18/19 o 23/19 del cigüeñal, es necesario sustituir TODOS los componentes del sistema de distribución al montar el kit de cadena de distribución correspondiente (véase la tabla de la página 1). De no hacerlo, se alterarán los tiempos de distribución durante el funcionamiento del motor debido al cambio del número de dientes.

Leyenda para la figura 2:

- (8) 1 tornillo de la polea del cigüeñal
- (9) 1 tornillo del ajuste del árbol de levas
- (10) 1 Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2 pasadores de guía (ayuda de montaje)
- (12) 1 sellador del cárter de aceite (80 ml)
- (13) 1 junta de la carcasa de distribución
- (14) 1 casquillo del ajuste del árbol de levas
- (15) 1 anillo de obturación del cigüeñal
- (16) 1 tornillo del piñón del árbol de levas
- (17) 1 junta tórica para el piñón del cigüeñal
- (18) 2 anillos de obturación de la carcasa de distribución
- (19) 1 tornillo roscado del cárter de aceite
- (20) 2 junta tórica de la tapa de cierre del árbol de levas
- (21) 1 anillo de obturación del interruptor de presión del aceite

Además, en algunos motores con el código CAXA, la bomba de aceite no se acciona mediante una cadena de dientes, sino mediante una cadena de rodillos.

En este caso, también es necesario sustituir la cadena de transmisión (ref.OE: 03C 115225 A), el tensor de la cadena (ref.OE: 03C 109507 AD) y el engranaje (ref.OE: 03C 115121 J) de la bomba de aceite.

El tornillo para el ajuste del árbol de levas es un tornillo de estiramiento con rosca izquierda y solo debe utilizarse una vez. Durante el montaje, se deben tener en cuenta las indicaciones del fabricante del vehículo.

Los dos kits de cadena de distribución incluyen pasadores de guía para facilitar el montaje de la carcasa de distribución y el cárter de aceite. Estos se atornillan a la culata o al bloque motor.



Figura 2: 559 0154 30/559 0154 31 - Accesorios del kit de cadena de distribución

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
 Polígono Industrial Sur
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
 Teléfono: +34 91 658 66 84
 Fax: +34 91 658 66 81
 www.repxpert.es