



SERVICE INFO – INA 0190



Kampiakselin hammaspyörä

Huomaa erilainen hammasjako

Ajoneuvovalmistajat: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Mallit:
Audi: A1
Seat: Alhambra, Toledo
Škoda: Octavia, Rapid, Yeti
Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Moottorit: 1.4 TSI

Tuotenumero: 559 0154 30
559 0154 31

Nykyinen luettelointi, ks. osaluettelo

Osat kuvassa 1:

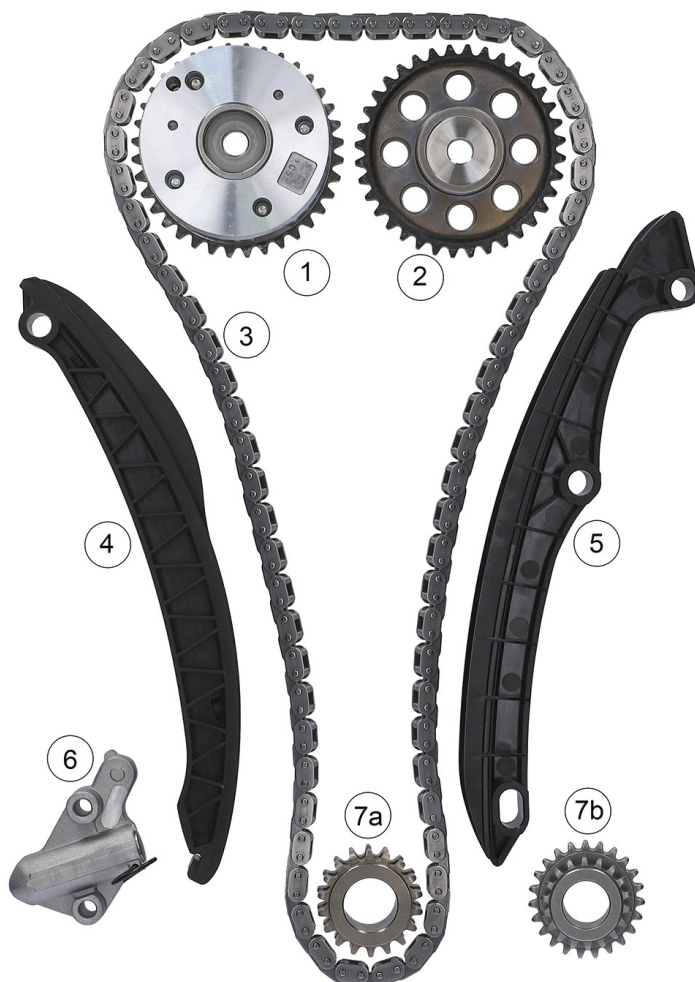
- (1) 1x Nokka-akselin säädin
- (2) 1x Nokka-akselin hammaspyörä
- (3) 1x Jakoketju
- (4) 1x Kiristinkisko
- (5) 1x Ohjainkisko
- (6) 1x Ketjun kiristin
- (7a) 1x Kampiakselin hammaspyörä (hammasjako 18/18) (jakoketjuserja 559 0154 30)
- (7b) 1x Kampiakselin hammaspyörä (hammasjako 23/18) (jakoketjuserja 559 0154 31)

Edellä mainitun moottorin jakopäässä käytetään kampiakselin hammaspyörässä neljää erilaista hammasjakoa.

On noudatettava seuraavaa järjestelyä:

Irrotettava kampiakselin hammaspyörä	Osan numero	Asennettava kampiakselin hammaspyörä
Hammasjako 18/18	559 0154 30	Hammasjako 18/18
Hammasjako 18/19	559 0154 30	Hammasjako 18/18
Hammasjako 23/18	559 0154 31	Hammasjako 23/18
Hammasjako 23/19	559 0154 31	Hammasjako 23/18

Kuva 1: 559 0154 30/559 0154 31 – jakoketjuserjan rakenneosat



INA 0190



Jos hammasjaon 18/19 tai 23/19 omaava hammaspyörä irrotetaan kampiakselista, on vastaavan jakoketjuserjan (ks. taulukko sivulla 1) asennuksen yhteydessä vaihdettava jakopään KAIKKI komponentit. Muuten venttiilien ajoitus moottorin käydessä muuttuu hampaiden eri määrän vuoksi.

Osat kuvassa 2:

- (8) 1x Kampiakselin hihnapyörän ruuvi
- (9) 1x Nokka-akselin säätimen ruuvi
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Ohjaintappi (asennusapuväline)
- (12) 1x Öljypohjan tiivistysaine (80 ml)
- (13) 1x Jakopään tiiviste
- (14) 1x Nokka-akselin säätimen holkki
- (15) 1x Kampiakselin tiivisterengas
- (16) 1x Nokka-akselin hammaspyörän ruuvi
- (17) 1x Kampiakselin hammaspyörän tiivisterengas
- (18) 2x Jakopääntelön tiivisterengas
- (19) 1x Öljypohjan proppu
- (20) 2x Nokka-akselin kannen tiivisterengas
- (21) 1x Öljynpainekeytkimen tiivisterengas

Tämän lisäksi ei joissakin moottorikoodin CAXA omaavissa moottoreissa käytetä öljypumpun käyttöön hammas-, vaan rullaketjua. Tässä tapauksessa on vaihdettava myös käyttöketju, ketjun kiristin ja öljypumpun ketjupyörä.

Nokka-akselin säätimen kiinnityspultti on vasemmankäden kierteellä, sekä venyvä. Pultin saa kiristää vain kerran. Noudata ajoneuvovalmistajan asennusohjeita.

Jakopään ja öljypohjan asennuksen helpottamiseksi on jakoketjuserjaan lisätty ohjaintapit. Ne kierretään sylinterinkanteen tai sylinterilohkoon.



Kuva 2: 559 0154 30/559 0154 31 - jakoketjuserjan asennusosat

Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita!

Haluatko tietää enemmän? Voimme auttaa!

Schaeffler Finland OY
Tel. +358 (0)207 36 6204
Fax +358 (0)207 36 6205
info.fi@schaeffler.com
www.schaeffler.fi/aftermarket

INA 0190