



## INFORMAZIONE TECNICA



# Ingranaggio dell'albero motore

## Osservare i diversi passi di dentatura

Produttori: Audi, Seat, Škoda, Volkswagen

Modello:

Audi: A1  
 Seat: Alhambra, Toledo  
 Škoda: Octavia, Rapid, Yeti  
 Volkswagen: Beetle, CC, Eos, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Tiguan

Motori: 1.4 TSI

N. art.: 559 0154 30  
 559 0154 31

Per i codici aggiornati fare sempre riferimento al catalogo

Legenda figura 1:

- (1) 1x Variatore di fase
- (2) 1x Ingranaggio albero a camme
- (3) 1x Catena di distribuzione
- (4) 1x Pattino tenditore
- (5) 1x Guida di scorrimento
- (6) 1x Tendicatena
- (7a) 1x Ingranaggio albero motore (passo di dentatura 18/18) (KIT catena di distribuzione 559 0154 30)
- (7b) 1x Ingranaggio albero motore (passo di dentatura 23/18) (KIT catena di distribuzione 559 0154 31)

Nel caso del motore citato, nella distribuzione vi sono quattro diversi passi di dentatura dell'ingranaggio dell'albero motore.

Osservare la seguente assegnazione:

Ingranaggio smontato albero motore	Numero articolo	Ingranaggio albero motore da montare
Passo di dentatura 18/18	559 0154 30	Passo di dentatura 18/18
Passo di dentatura 18/19	559 0154 30	Passo di dentatura 18/18
Passo di dentatura 23/18	559 0154 31	Passo di dentatura 23/18
Passo di dentatura 23/19	559 0154 31	Passo di dentatura 23/18

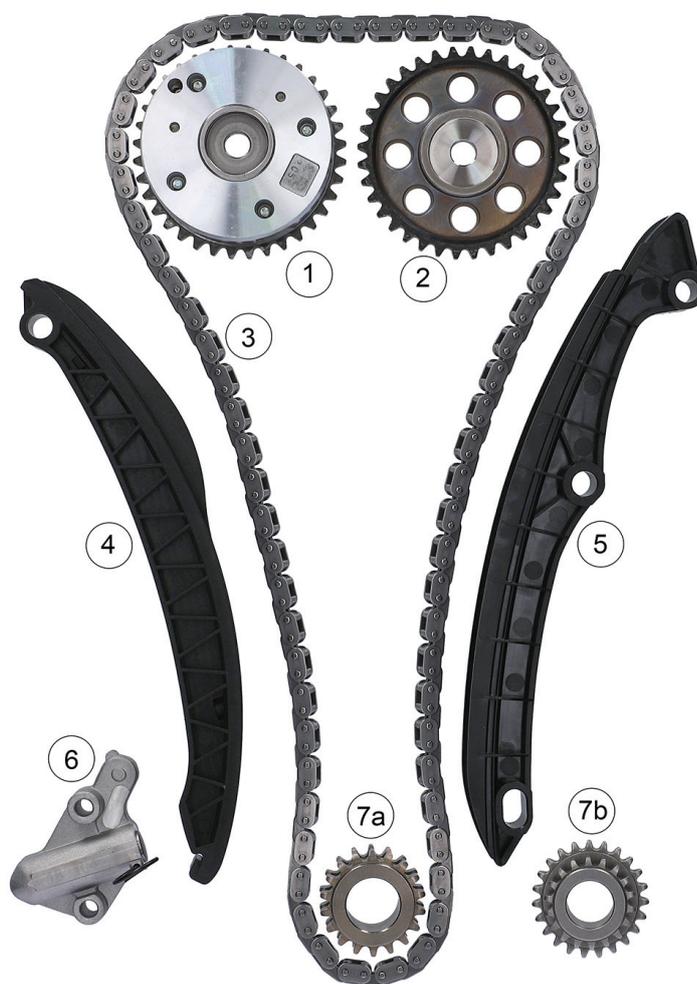


Figura 1: 559 0154 30/559 0154 31 – Componenti KIT catena di distribuzione

Se dall'albero motore viene smontato un ingranaggio con passo di dentatura 18/19 o 23/19, al momento del montaggio del KIT catena di distribuzione corrispondente (vedere tabella pagina 1) è necessario sostituire TUTTI i componenti della distribuzione. In caso contrario, il numero di denti modificato causa lo spostamento della fasatura durante il funzionamento del motore.

**Legenda figura 2:**

- (8) 1x Vite puleggia albero motore
- (9) 1x Vite variatore di fase
- (10) 1x Schaeffler Chain Protect (50 ml)
- (11) 2x Perno di guida (ausilio di montaggio)
- (12) 1x Pasta sigillante coppa dell'olio (80 ml)
- (13) 1x Guarnizione carter
- (14) 1x Bussola variatore di fase
- (15) 1x Paraolio dell'albero motore
- (16) 1x Vite ingranaggio albero a camme
- (17) 1x O-Ring per ingranaggio albero motore
- (18) 2x Anello di tenuta carter
- (19) 1x Vite di chiusura coppa dell'olio
- (20) 2x O-Ring coperchio di chiusura alberi a camme
- (21) 1x Anello di tenuta manocontatto dell'olio

Inoltre, unicamente in caso di motori con codice motore CAXA, la pompa dell'olio non è azionata da una catena dentata ma da una catena a rulli. In questo caso è necessario sostituire anche la catena di trasmissione (OE-Nummer 03C 115 225 A), il tendicatena (OE-Nummer 03C 109 507 AD) e il pignone della catena (OE-Nummer 03C 115 121) della pompa dell'olio.

La vite del variatore di fase è una vite a espansione con filettatura sinistrorsa e deve essere utilizzata una sola volta. Durante il montaggio osservare le indicazioni del costruttore del veicolo.

Come ausilio di montaggio sono inclusi i due perni di guida del KIT catena di distribuzione per il montaggio dell'alloggiamento di controllo e della coppa dell'olio. Essi vengono avvitati nella testata o nel blocco cilindri.



Figura 2: 559 0154 30/559 0154 31 - Allegati KIT catena di distribuzione

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

**Schaeffler Italia S.r.l.**  
**Business Division Automotive Aftermarket**  
 Via Varesina 158/162, 20156 Milano  
 Tel. 02 8450 4391  
 assistenza-aftermarket@schaeffler.com  
 www.repxpert.it

