

# Informazione Tecnica

## TCK133 & TCK133C Installazione del tenditore

### Kit Tendicatena per BMW 2.0D N47 D20/A/B/C/D

Il tenditore di questi kit è l'ultimo design OE. Solo l'OE e FAI offrono questo nuovo design. FAI è stata recentemente informata di alcuni rari casi di veicoli in cui la filettatura nella testata è congiunta al carbonio, con il risultato che il nuovo tenditore non si innesta completamente nella testata.

Si prega di seguire i passaggi seguenti per preparare qualsiasi testata al montaggio del tenditore di ultima generazione:

#### Vecchio Tenditore



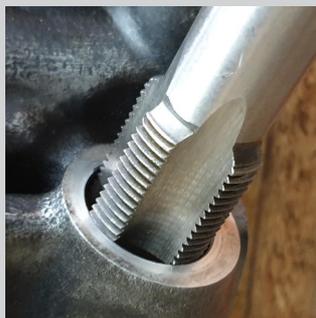
#### Nuovo Tenditore



#### Problema del tenditore sporgente

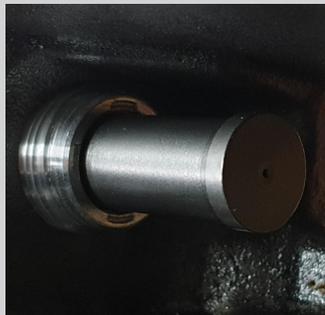


#### Passo 1 Estendere la filettatura



Utilizzare un utensile per filettatura M22 x 1,5 mm per rimuovere accuratamente eventuali sbavature / contaminazioni all'interno della filettatura della testata.

#### Passo 2 reinstallare il Tenditore



Ora il tenditore può essere montato sulla testata e si innesterà completamente. Dovrebbe essere serrato ai 70Nm raccomandati.

*Nota: assicurarsi che nessun detrito del processo di taglio / pulizia della filettatura possa entrare nel motore o nel sistema di lubrificazione.*



TB0036

+44 (0) 1525 351800



[faiauto.com](http://faiauto.com)