

Instrucciones de montaje

1. Comprobación del sistema eléctrico:

Compruebe los siguientes puntos antes de decidirse por una sustitución del motor eléctrico:

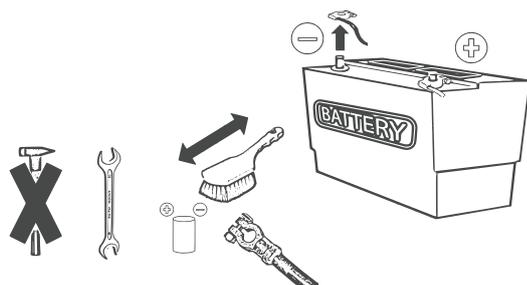
- ¿Está la alimentación de tensión/batería cargada y en buen estado?
- ¿Están los cables de la alimentación de tensión/batería correctamente conectados y libres de desperfectos?
- ¿Están bien asentadas todas las conexiones eléctricas y libres de corrosión?
- ¿Es la trama de cables reglamentaria y está libre de desperfectos?

2. Desembornado de la batería del vehículo: ¡atención!

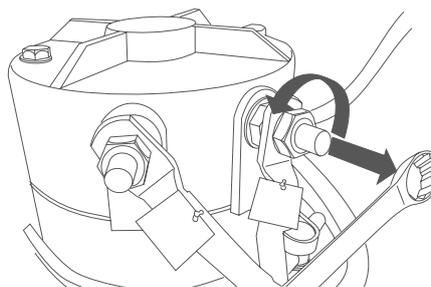
- El desembornado puede provocar la pérdida de códigos en algunos sistemas de vehículo. En ese caso, es necesario reprogramar los sistemas o bien introducir de nuevo los códigos.
- Antes de desembornar la batería siga las instrucciones recomendadas por el fabricante del vehículo.

3. Pasos de montaje:

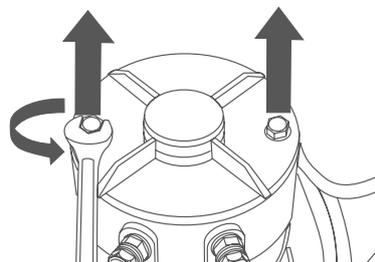
3.1 Asegúrese de que todas las conexiones (eléctricas, neumáticas e hidráulicas) y los componentes transmisores de fuerza están desconectados según las instrucciones del fabricante del vehículo y que no se pueden volver a encender de forma fortuita. Si es posible, retire el fusible principal de la máquina o del sistema. Desemborne primero el cable negativo de la batería para evitar una conexión de puesta a tierra.



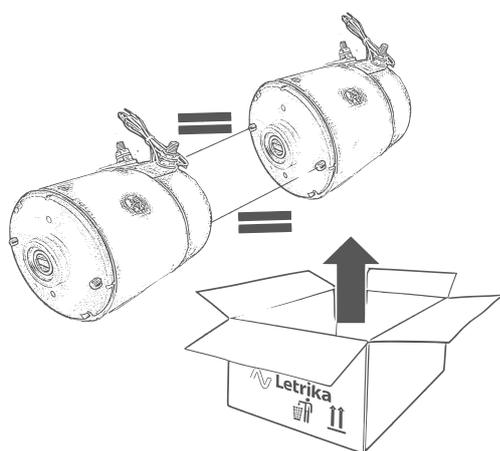
3.2 Retire del motor eléctrico existente el cable de conexión eléctrica. Marque cuidadosamente los cables de conexión según los bornes de salida correspondientes del motor eléctrico.



3.3 En función de la aplicación, el motor eléctrico se puede usar como motor de bomba o motor de tracción. Suelte en ambos casos los tornillos de fijación y retire motor de la bomba o el engranaje. Siga las instrucciones del fabricante de la máquina o el sistema.



3.4 Asegúrese de que el motor que va a instalar se corresponde con el motor desmontado. Compruebe según el catálogo el número de pieza eléctrica, el sentido de rotación, la tensión nominal, la intensidad de corriente nominal, las medidas de montaje, las conexiones eléctricas, etc.

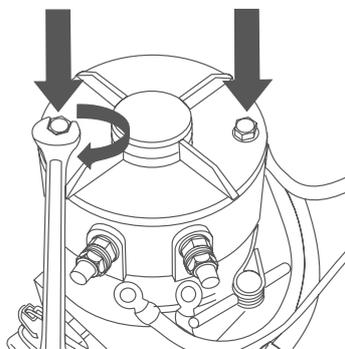


3.5 Compruebe además los siguientes puntos:

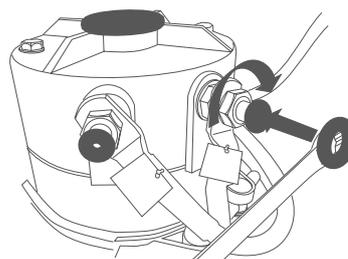
- Asegúrese de que el motor no se puede encender.
- Retire la cubierta de protección y el tapón de plástico con una herramienta adecuada.
- Las superficies de obturación no pueden resultar dañadas.
- Al trabajar con líquidos hidráulicos, siga estrictamente las instrucciones del fabricante del líquido hidráulico en cuestión.
- Siga además las instrucciones del fabricante de la máquina o el sistema.

3.6 Apriete los tornillos de fijación del motor uniformemente y con el par de apriete correcto. Un par de apriete erróneo puede tener como consecuencia averías en el funcionamiento, fugas o un desgaste acelerado.

3.7 Fije el motor en la posición de montaje. Si es necesario, los datos acerca del par de apriete de los tornillos y las herramientas necesarias se pueden consultar al fabricante de la máquina o el sistema.



3.8 Conecte el cable eléctrico al motor eléctrico. Preste atención a que la guía de los cables sea correcta y a que los cables no entren en contacto con superficies calientes o abrasivas.



3.9 Conecte a la batería la alimentación de tensión/el cable negativo de la batería. Antes de arrancar el sistema, asegúrese de que la batería está completamente cargada. Compruebe el funcionamiento de todo el sistema eléctrico según las instrucciones del fabricante de la máquina o el sistema.

