

# Инструкция по монтажу

## 1. Проверка электрической системы

Перед заменой электромотора необходимо проверить:

- Состояние и уровень заряда АКБ
- Состояние и подключение клемм АКБ
- Надежность крепления электрических разъемов и отсутствие на них коррозии
- Целостность проводки электросистемы

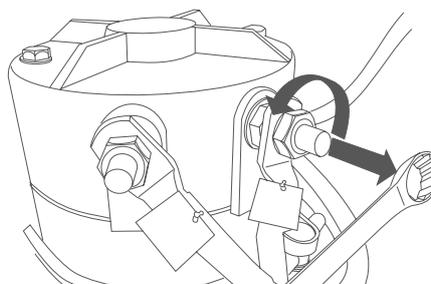
## 2. Отсоединение аккумулятора транспортного средства — важные указания!

- Отсоединение АКБ на некоторых системах транспортных средств может привести к сбоя программных настроек автомобиля. В этом случае необходимо перепрограммировать систему.
- Перед отсоединением аккумулятора ознакомьтесь с рекомендациями автопроизводителя.

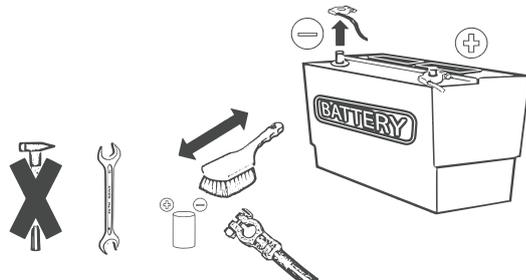
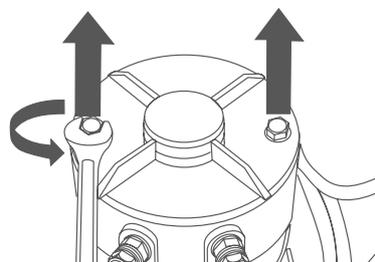
## 3. Порядок выполнения монтажа

**3.1** Убедитесь, что все передаточные механизмы и соединения (электрические, пневматические и гидравлические) отключены согласно указаниям автопроизводителя и защищены от случайного включения. По возможности снимите главный предохранитель машины или системы. Сначала отсоедините минусовую клемму АКБ, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

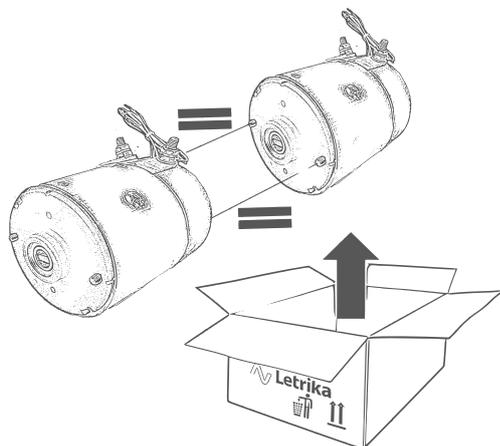
**3.2** Отсоедините кабели питания от заменяемого электромотора. Аккуратно сделайте маркировку, какой клемме электромотора соответствует какой кабель питания.



**3.3** В зависимости от назначения электромотор может служить в качестве привода насоса или тягового двигателя. В обоих случаях открутите крепежные болты и отсоедините электромотор от насоса или трансмиссии. Следуйте техническим рекомендациям производителя машины или системы.



**3.4** Убедитесь, что новый мотор аналогичен снятому мотору. Проверьте по каталогу номера электродеталей, направление вращения, номинальное напряжение, номинальную силу тока, монтажные размеры, идентичность, электроразъемы и т.п.

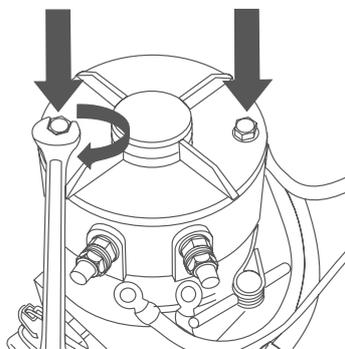


**3.5** Следует проконтролировать также следующее:

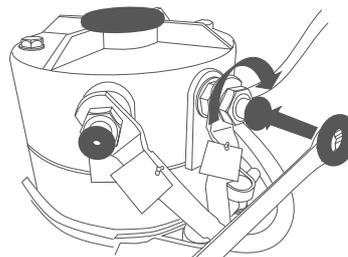
- Убедитесь, что мотор нельзя случайно включить.
- Снимите защитный кожух и пластиковые заглушки соответствующим инструментом.
- Уплотнительные поверхности не должны иметь признаков повреждения.
- При работе с гидравлическими жидкостями неукоснительно соблюдайте технические рекомендации производителя жидкости.
- Соблюдайте также технические рекомендации производителя машины или системы.

**3.6** Равномерно затяните крепежные болты электромотора, соблюдая требуемый момент затяжки. Затяжка с неправильным моментом может привести к неполадкам в работе, подтеканиям или ускоренному износу.

**3.7** Закрепите мотор в монтажном положении. Информацию о необходимых инструментах и моменте затяжки винтов можно при необходимости получить у производителя машины или системы.



**3.8** Подключите к электромотору электрические кабели. Прокладывайте кабели аккуратно, исключая их соприкосновение с горячими или абразивными поверхностями.



**3.9** Подключите источник питания / минусовой кабель к аккумулятору. Перед запуском системы убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен. Проверьте работу всей электросистемы согласно указаниям производителя машины или системы.

