

Montaj kılavuzu

1. Elektrik sisteminin kontrolü:

Elektrikli motoru değiştirmeye karar vermeden önce, lütfen aşağıda belirtilen hususları kontrol edin:

- Voltaj beslemesi / akü şarj olmuş ve iyi durumda mı?
- Voltaj beslemesi / akü kabloları doğru bağlanmış ve hasarsız mı?
- Tüm elektrik bağlantıları sıkı ve korozyonsuz bir durumda mı?
- Kablo demeti gerektiği gibi ve hasarsız durumda mı?

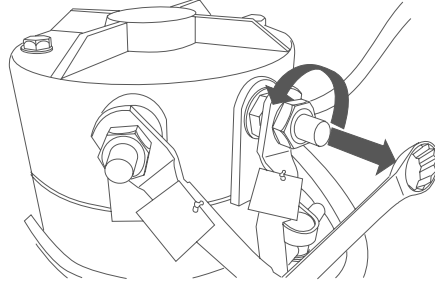
2. Araç akü kablolarının kutup başlarından sökülmesi - Uyarı!

- Araç akü kablolarının kutup başlarından sökülmesi, bazı araç sistemlerinde kod kayıplarına neden olabilir. Sistemlerin, böyle bir durumda yeniden programlanması ve kodların yeniden girilmesi gerekir.
- Akü kablolarını kutup başlarından sökmeden önce, araç üreticisi tarafından önerilen talimatları yerine getirin.

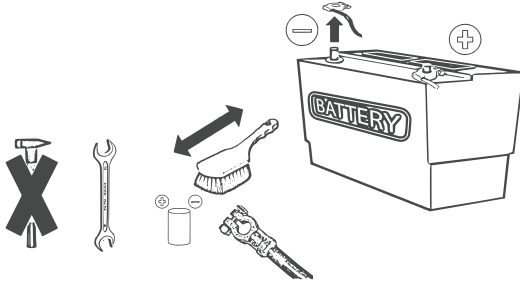
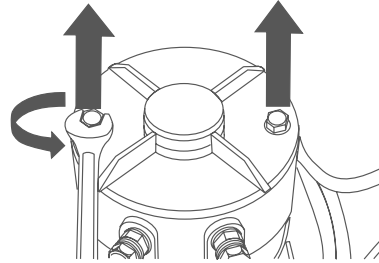
3. Montaj aşamaları:

3.1 Güç aktaran bileşen ve bağlantıların (elektriksel, pnömatik ve hidrolik), araç üreticisinin talimatlarına uygun olarak devre dışı bırakılmasını ve tekrar çalıştırılmaya karşı korumaya alınmasını sağlayın. Şayet mümkünse, makinenin veya sistemin ana sigortasını sökün. Topraklama hatası oluşmaması için, ilk önce akünün eksi kutup kablosunu sökün.

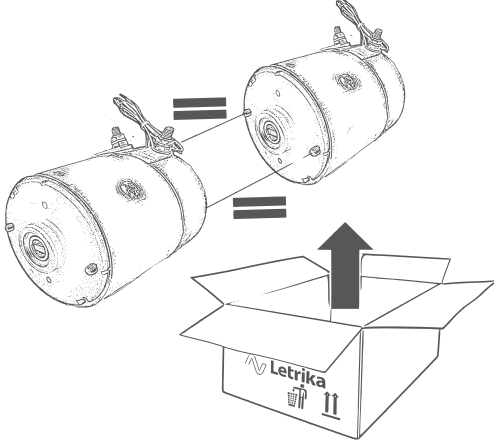
3.2 Mevcut elektrikli motorun üzerindeki elektrik bağlantısı kablolarını sökün. Elektrikli motor ile ilgili çıkış terminallerine uygun olarak, bağlantı kablolarını dikkatli bir şekilde işaretleyin.



3.3 Elektrikli motor, uygulamaya bağlı olarak, pompa motoru veya cer motoru olarak kullanılabilir. Her iki durumda da tespit civatalarını sökün ve pompayı, elektrikli motor veya şanzımandan ayırın. Makine veya sistem üreticisinin talimatlarını yerine getirin.



3.4 Takmak istediğiniz motorun, söktüğünüz motorun aynısı olduğundan emin olun. Elektrik parça numarası, dönme yönü, nominal gerilimi, nominal akım gücü, montaj ölçüleri, elektrik bağlantısı vb. kontrolleri katalogla karşılaştırarak yapın.

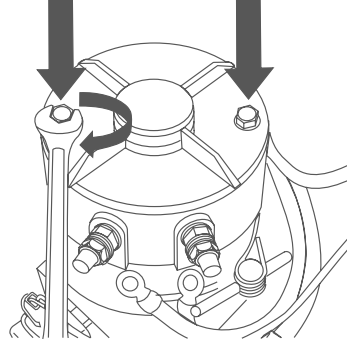


3.5 Ayrıca:

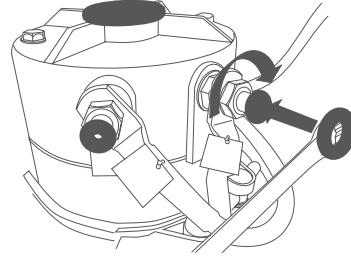
- Motorun, tekrar çalıştırılmaya karşı korumaya alınmasını sağlayın.
- Koruyucu kapağı ve plastik tapaları uygun bir takım kullanarak sökün.
- Sızdırmazlık yüzeylerine zarar verilmemelidir.
- Hidrolik sıvılarla çalışırken, hidrolik sıvısı üreticisinin talimatlarına kesinlikle uyun.
- Ayrıca, makine veya sistem üreticisinin talimatlarını da yerine getirin.

3.6 Elektrikli motorun tespit civatalarını eşit oranlı ve uygun torkla sıkın. Yanlış bir sıkma torku, çalışma arızaları, kaçaklar veya aşınmaların daha hızlı gerçekleşmesine neden olabilir.

3.7 Motoru, montaj pozisyonunda sabitleyin. Gerekli olan takımlar ve cıvataların sıkma torku ile ilgili bilgiler, gerekmesi durumunda makine veya sistem üreticisinden alınabilir.



3.8 Elektrik kablolarını elektrikli motora bağlayın. Kabloların, doğru çekilmiş olmalarına ve sıcak ya da aşındırıcı yüzeylere temas etmemelerine dikkat edin.



3.9 Voltaj beslemesini / akünün eksi kutup kablosunu aküye bağlayın. Sistemi çalıştırmadan önce, akünün tamamen şarj olduğundan emin olun. Makine veya sistem üreticisinin talimatları doğrultusunda, tüm elektrik sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

