

Instrucciones de montaje

Alternadores

1. Comprobación del sistema de carga eléctrico:

Compruebe los siguientes puntos antes de decidirse por una sustitución del alternador:

- ¿Está la batería cargada y en buen estado?
- ¿Están los cables de la batería correctamente conectados y libres de desperfectos?
- ¿Están bien asentadas todas las conexiones eléctricas y libres de corrosión?
- ¿Es el cableado reglamentario y está libre de desperfectos?
- ¿Están todos los tornillos y tuercas apretados reglamentariamente y asegurados con arandelas elásticas?
- ¿Está libre de desperfectos la correa de accionamiento y correctamente tensada?

2. Desembornado de la batería del vehículo: ¡atención!

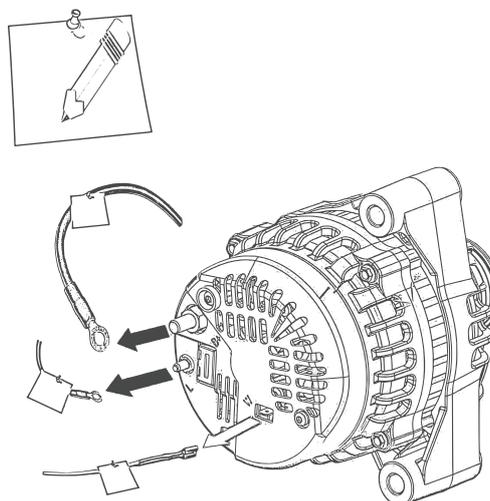
- El desembornado puede provocar la pérdida de códigos en algunos sistemas de vehículo. En ese caso, es necesario reprogramar los sistemas o bien introducir de nuevo los códigos.
- Antes de desembornar la batería siga las instrucciones recomendadas por el fabricante del vehículo.

3. Pasos de montaje:

- 3.1** Desemborne primero el cable negativo de la batería para evitar una conexión de puesta a tierra.

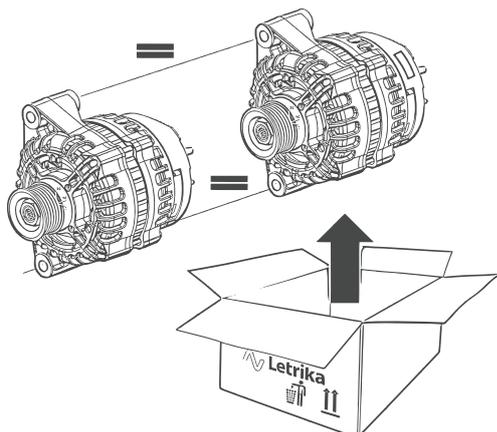


- 3.2** Retire del alternador existente el cable de conexión eléctrica. Marque cuidadosamente el cable de conexión según los bornes de salida correspondientes del alternador.



- 3.3** En función del dispositivo tensor, suelte el tensor automático o bien los tornillos de fijación y retire el alternador. Siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

3.4 Asegúrese de que el alternador que va a instalar se corresponde con el alternador desmontado. Compruebe con el catálogo los números de referencia del alternador, el sentido de rotación, la tensión nominal, la corriente de salida nominal, el tipo de lengüeta de fijación, el modelo de polea, las conexiones eléctricas, etc.



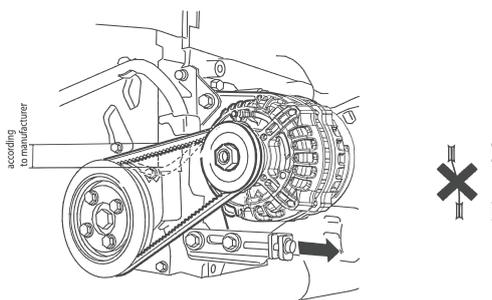
3.5 Compruebe además los siguientes puntos:

- Compruebe si la correa de accionamiento presenta daños, como p. ej. grietas y desperfectos mecánicos, o bien si está deteriorada por combustible o lubricante.
- Compruebe la polea y el rodillo sobre el que discurre la correa de accionamiento. No pueden presentar desperfectos.
- Compruebe si los grupos periféricos operados por la correa de accionamiento del alternador tienen su movilidad limitada o si hay daños en los cojinetes.
- Compruebe la conexión segura de las conexiones de batería a los polos. Las conexiones y los polos no pueden presentar rastros de oxidación.
- Siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

3.6 Asegúrese de que existe una puesta a tierra segura con la carrocería del vehículo y el motor.

3.7 Apriete los tornillos de fijación del alternador uniformemente y con el par de apriete correcto.

3.8 Tense la correa de accionamiento según las instrucciones del fabricante y compruebe que la correa está correctamente equilibrada.



3.9 Conecte el cable eléctrico al alternador. Preste atención a que la guía de los cables sea correcta y a que los cables no entren en contacto con superficies calientes o abrasivas.

3.10 Conecte a la batería el cable negativo de la batería. Antes de arrancar el vehículo, asegúrese de que la batería está completamente cargada. Tras arrancar el vehículo, mida con un voltímetro la tensión de carga en las conexiones de la batería. Compruebe el funcionamiento de todo el sistema eléctrico.

