

Istruzioni per il montaggio

Alternatori

1. Verifica del sistema di carica elettrico:

Prima di decidere di sostituire l'alternatore, verificare i punti seguenti:

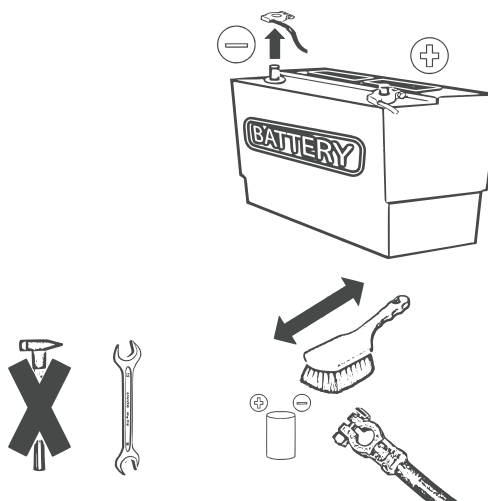
- La batteria è carica e in buone condizioni?
- I cavi della batteria sono collegati correttamente e integri?
- I collegamenti elettrici sono ben saldi e non presentano corrosione?
- Il cablaggio è regolare e integro?
- Tutte le viti e i dadi sono ben serrati e trattenuti da rondelle?
- La cinghia di trasmissione è integra e correttamente tensionata?

2. Distacco dei morsetti della batteria - Attenzione!

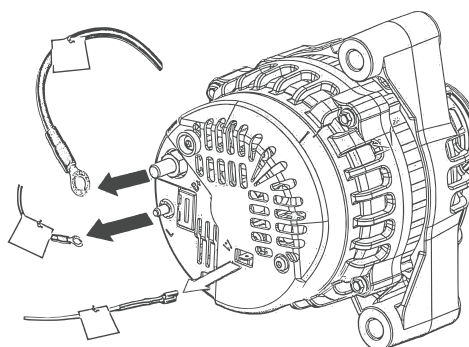
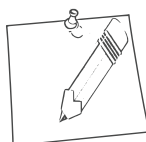
- Nei sistemi di alcuni veicoli il distacco dei morsetti della batteria può comportare una perdita dei codici. In questo caso occorre riprogrammare i sistemi o ridigitare i codici.
- Prima di staccare i morsetti della batteria, seguire le istruzioni indicate dal costruttore del veicolo.

3. Procedura di montaggio:

- #### 3.1
- Staccare dapprima il cavo negativo della batteria, per evitare un guasto a terra.

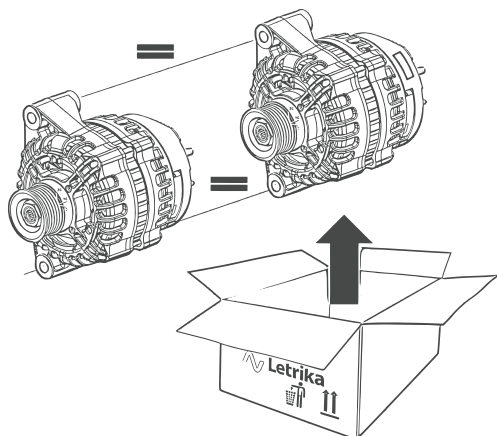


- #### 3.2
- Staccare il cavo di corrente dall'alternatore presente. Contrassegnare il cavo di collegamento accuratamente in modo da riassocia-
lo ai relativi morsetti di uscita dell'alternatore.



- #### 3.3
- A seconda del dispositivo di bloccaggio, allentare il tendicinghia automatico o le viti di fissaggio e togliere l'alternatore. Seguire le istruzioni del costruttore del veicolo.

- 3.4** Accertarsi che l'alternatore da installare sia dello stesso tipo dell'alternatore smontato. Consultando il catalogo, controllare i codici articolo dell'alternatore, la direzione di rotazione, la tensione nominale, la corrente d'uscita nominale, la tipologia del coprighiunto di fissaggio, il tipo di puleggia, i collegamenti elettrici ecc.



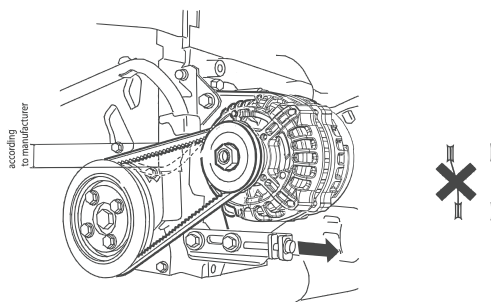
- 3.5** Verificare inoltre i punti seguenti:

- Controllare che la cinghia di trasmissione non sia danneggiata, ad esempio che non presenti strappi, danni meccanici e che non sia contaminata da carburanti o lubrificanti.
- Controllare la puleggia e che il rullo scorra sopra quello della cinghia di trasmissione. Questi componenti devono essere integri.
- Controllare che i gruppi accessori azionati dalla cinghia di trasmissione dell'alternatore non siano ostacolati nel loro movimento e che i cuscinetti siano integri.
- Controllare che i connettori della batteria siano collegati in modo sicuro ai rispettivi poli. I connettori e i poli non devono presentare tracce di ossidazione.
- Seguire le istruzioni del costruttore del veicolo.

- 3.6** Assicurarsi che la carrozzeria del veicolo e il motore siano dotati di una messa a terra sicura.

- 3.7** Serrare uniformemente le viti di fissaggio del generatore alla coppia di serraggio corretta.

- 3.8** Tendere la cinghia di trasmissione come da istruzioni del produttore e verificare che scorra correttamente.



- 3.9** Collegare il cavo elettrico all'alternatore. Prestare attenzione alla corretta posa dei cavi, evitando che vengano a contatto con superfici calde o abrasive.

- 3.10** Collegare il cavo negativo alla batteria. Prima di avviare il sistema, assicurarsi che la batteria sia completamente carica. Una volta avviato il veicolo, misurare la tensione di carica collegando un voltmetro ai morsetti della batteria. Verificare il funzionamento dell'intero sistema elettrico.

