

Instrukcja montażu

Alternatory

1. Badanie elektrycznego systemu ładowania:

Przed podjęciem decyzji o wymianie alternatora należy sprawdzić, czy spełniono następujące warunki:

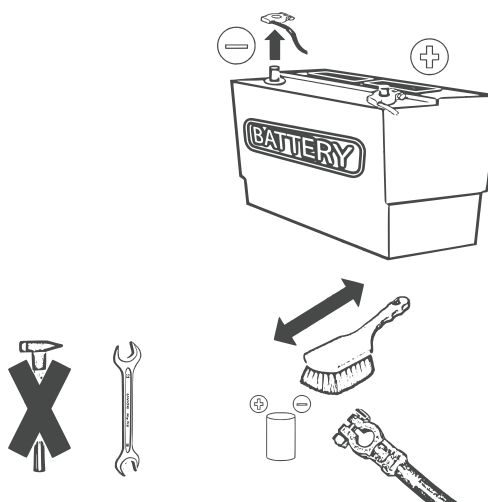
- Czy akumulator jest naładowany i w dobrym stanie?
- Czy przewody akumulatora są poprawnie podłączone i nieuszkodzone?
- Czy wszystkie przyłącza elektryczne są dobrze przymocowane i nieskorodowane?
- Czy wiązka przewodów jest poprawnie ułożona i nieuszkodzona?
- Czy wszystkie śruby i nakrętki są poprawnie dokręcone i zabezpieczone za pomocą podkładek sprężystych?
- Czy pasek napędowy nie jest uszkodzony i czy jest poprawnie naprężony?

2. Odłączanie zacisków akumulatora – ostrzeżenie!

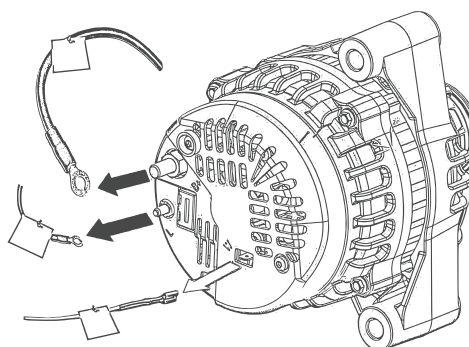
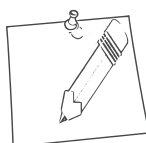
- Odłączenie zacisków akumulatora samochodowego może skutkować utratą kodów niektórych systemów pojazdu. Systemy te należy wówczas zaprogramować ponownie lub wpisać w nich nowe kody.
- Przed odłączeniem zacisków akumulatora należy wykonać czynności zalecane przez producenta pojazdu.

3. Procedura montażu:

- 3.1** Odłączyć najpierw przewód od zacisku minus akumulatora, aby zapobiec zwarciu doziemnemu.

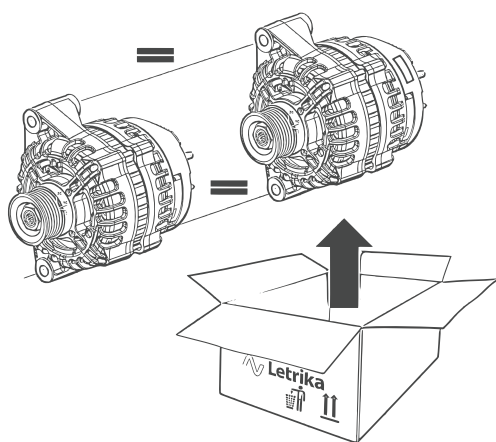


- 3.2** Odłączyć przewody elektryczne od zamontowanego aktualnie alternatora. Starannie oznakować przewody elektryczne zgodnie z przyporządkowanymi im zaciskami wyjściowymi alternatora.



- 3.3** W zależności od stosowanego urządzenia naprężającego poluzować automatyczny napinacz paska lub odkręcić śruby mocujące i wyjąć alternator. Postępować według instrukcji otrzymanych od producenta pojazdu.

- 3.4** Sprawdzić, czy montowany alternator jest taki sam jak wymontowany. Na podstawie katalogu zweryfikować numery części alternatora, kierunek jego obrotów, napięcie znamionowe, znamionowy prąd wyjściowy, rodzaj obejmy, typ koła pasowego, styki elektryczne itp.



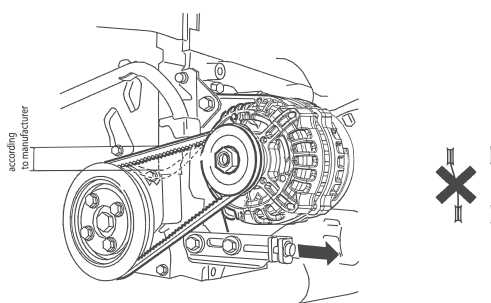
- 3.5** Ponadto należy wykonać następujące czynności kontrolne:

- Skontrolować stan paska napędowego w celu sprawdzenia, czy nie jest naderwany, mechanicznie uszkodzony lub zanieczyszczony środkami smarnymi lub paliwem.
- Skontrolować koło pasowe i rolkę, po której przesuwają się paski napędowe. Nie mogą być na nich widoczne żadne uszkodzenia.
- Skontrolować swobodę ruchu lub stan łożysk agregatów pomocniczych napędzanych przez paski napędowe alternatora.
- Skontrolować poprawność podłączenia styków akumulatora do biegunów. Na stykach i biegunach nie mogą być widoczne żadne ślady utlenienia.
- Postępować według instrukcji otrzymanych od producenta pojazdu.

- 3.6** Sprawdzić, czy występuje bezpieczne uziemienie do karoserii pojazdu i silnika.

- 3.7** Dokręcić równomiernie śruby mocujące alternatora poprawnym momentem.

- 3.8** Naprężyć pasek napędowy, postępując według instrukcji otrzymanych od producenta, a także sprawdzić, czy przebieg paska jest poprawny.



- 3.9** Podłączyć przewód elektryczny do alternatora. Zwrócić uwagę na poprawne poprowadzenie przewodu i zapewnić, aby nie stykał się on nigdzie z gorącymi lub szorstkimi powierzchniami.

- 3.10** Podłączyć przewód akumulatora do zacisku minus akumulatora. Przed uruchomieniem pojazdu sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie naładowany. Po uruchomieniu pojazdu zmierzyć woltomierzem napięcie ładowania na stykach akumulatora. Skontrolować poprawność działania całej instalacji elektrycznej.

