

Montaj kılavuzu

Alternatörler

1. Elektrik şarj sisteminin kontrolü:

Alternatörü değiştirmeye karar vermeden önce, lütfen aşağıda belirtilen hususları kontrol edin:

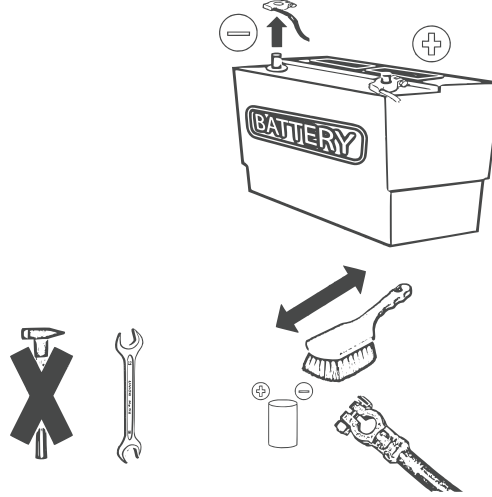
- Akü şarj olmuş ve iyi durumda mı?
- Akü kabloları doğru bağlanmış ve hasarsız mı?
- Tüm elektrik bağlantıları sıkı ve korozyonsuz bir durumda mı?
- Kablo demeti gerektiği gibi ve hasarsız durumda mı?
- Tüm cıvata ve somunlar gerektiği gibi sıkılmış ve yaylı rondelalarla emniyete alınmış mı?
- Tahrik kayışı sağlam ve uygun gerginliğe sahip mi?

2. Araç akü kablolarının kutup başlarından sökülmesi - Uyarı!

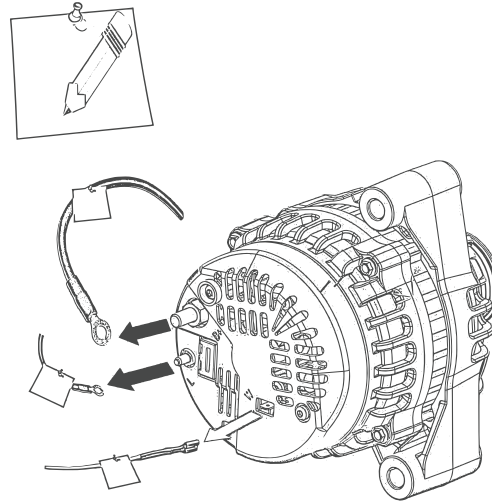
- Araç akü kablolarının kutup başlarından sökülmesi, bazı araç sistemlerinde kod kayıplarına neden olabilir. Sistemlerin, böyle bir durumda yeniden programlanması ve kodların yeniden girilmesi gerekir.
- Akü kablolarını kutup başlarından sökmeden önce, araç üreticisi tarafından önerilen talimatları yerine getirin.

3. Montaj aşamaları:

- 3.1** Topraklama hatası oluşmaması için, ilk önce akünün eksi kutup kablosunu sökün.

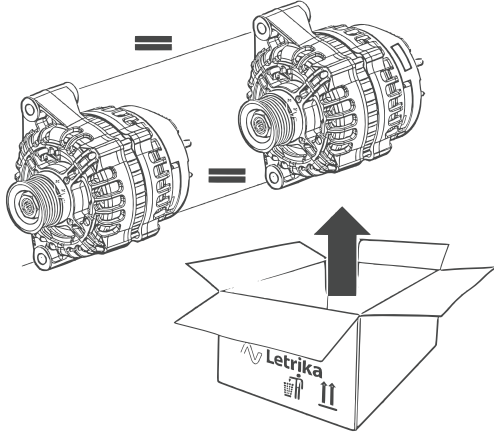


- 3.2** Mevcut alternatörün üzerindeki elektrik bağlantısı kablolarını sökün. Alternatörün ilgili çıkış terminallerine uygun olarak, bağlantı kablolarını dikkatli bir şekilde işaretleyin.



- 3.3** Mevcut kayış gerdirme sistemine göre, otomatik kayış gerdiriciyi veya tespit cıvatalarını söktükten sonra, alternatörü yerinden çıkarın. Araç üreticisinin talimatları yerine getirin.

- 3.4** Takmak istediğiniz alternatörün, söktüğünüz alternatörün aynısı olduğundan emin olun. Alternatörün parça numarası, dönme yönü, nominal gerilim, nominal çıkış akımı, montaj braketi tipi, kayış kasnağı tipi, elektrik bağlantısı vb. kontrolleri katalogla karşılaştırarak yapın.



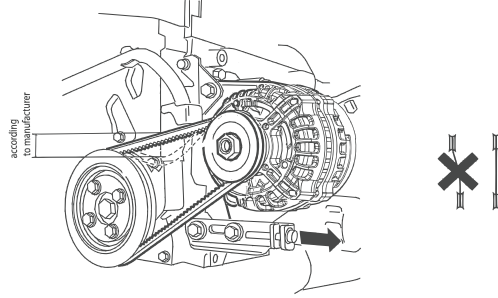
3.5 Ayrıca:

- Tahrik kayışını; örn. çatlaklar, mekanik hasarlar, yakıt ve yağlayıcı maddelerin oluşturduğu olumsuz etkiler bakımından da kontrol edin.
- Tahrik kayışının üzerinde çalıştığı kasnağı ve makarayı kontrol edin. Bunlarda herhangi bir hasar olmamalıdır.
- Alternatör tahrik kayışı tarafından tahrik edilen yardımcı üniteleri, hareket kısıtlılığı ve yatak hasarları bakımından kontrol edin.
- Akü kablolarının kutup başlarına sıkıca bağlı olup olmadığını kontrol edin. Bağlantılarda ve kutup başlarında oksitlenme olmamalıdır.
- Araç üreticisinin talimatlarını yerine getirin.

- 3.6** Araç karoseri ve motor ile güvenli bir topraklamanın mevcut olduğundan emin olun.

- 3.7** Alternatörün tespit cıvatalarını eşit oranlı ve uygun torkla sıkın.

- 3.8** Tahrik kayışını, üreticinin talimatlarına göre gerdirin ve kayışın, kasnakla aynı hızda dönüp dönmediğini kontrol edin.



- 3.9** Alternatörün elektrik kablolarını alternatöre bağlayın. Kabloların, doğru çekilmiş olmalarına ve sıcak ya da aşındırıcı yüzeylere temas etmemelerine dikkat edin.

- 3.10** Akünün eksi kutup kablosunu aküye bağlayın. Aracı çalıştırmadan önce, akünün tamamen şarj olduğundan emin olun. Aracı çalıştırdıktan sonra, bir voltmetre ile akü bağlantılarında şarj gerilimini ölçün. Tüm elektrik sisteminin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

