

Motorini d'avviamento

1. Verifica del sistema elettrico di avviamento:

Prima di decidere se sostituire il motorino, verificare i punti seguenti:

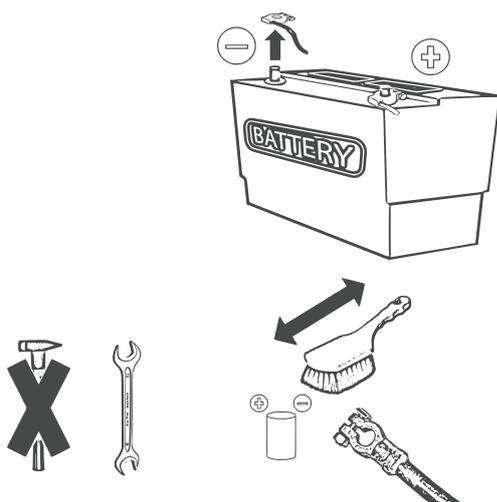
- La batteria è completamente carica e in buone condizioni?
- I cavi della batteria sono collegati correttamente e integri?
- I collegamenti elettrici sono ben saldi e non presentano corrosione?

2. Distacco dei morsetti della batteria - Attenzione!

- Nei sistemi di alcuni veicoli il distacco dei morsetti della batteria può comportare una perdita dei codici. In questo caso occorre riprogrammare i sistemi o ridigitare i codici.
- Prima di staccare i morsetti della batteria, seguire le istruzioni indicate dal costruttore del veicolo.

3. Sostituzione del motorino d'avviamento:

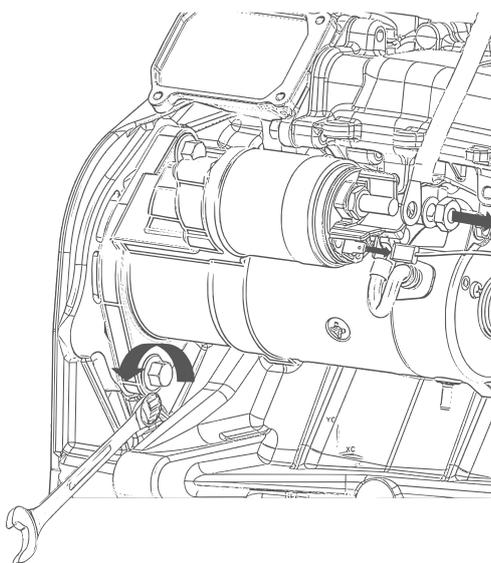
- 3.1** Staccare i cavi dai morsetti della batteria, prima quello negativo e poi quello positivo.



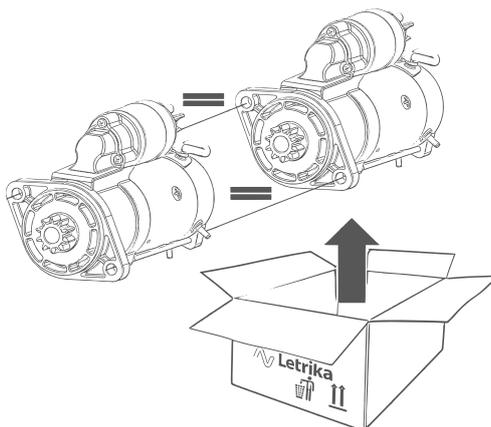
- 3.2** Contrassegnare il cavo collegato al motorino in modo da riassociarlo ai relativi connettori.

- 3.3** Togliere i cavi collegati al motorino.

- 3.4** Togliere il motorino dal motore.

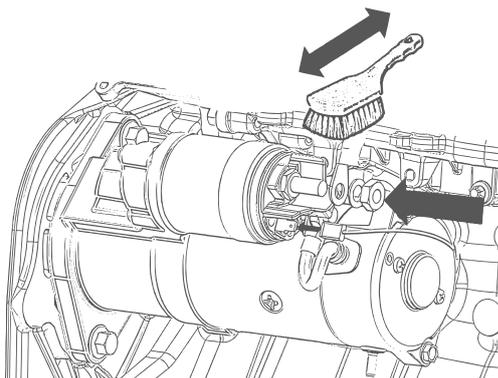


- 3.5** Assicurarsi che il nuovo motorino sia dello stesso tipo di quello tolto. Confrontare il numero di denti, il tipo di montaggio della flangia, i collegamenti elettrici, la tensione nominale, la direzione di rotazione ecc.

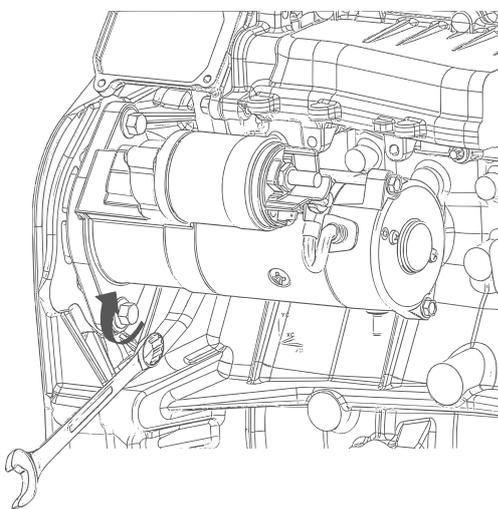


3.6 Prima di installare il motorino d'avviamento verificare i punti seguenti:

- La corona dentata non deve essere danneggiata né sporca. In caso di forti contaminazioni, pulire la scatola del volano.
- La superficie della flangia del motorino e la scatola del volano devono essere pulite e non devono mostrare segni di corrosione.

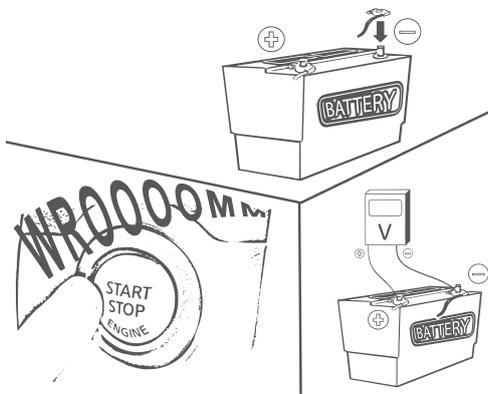


3.7 Installare il motorino d'avviamento sul motore e serrare le viti di fissaggio in modo corretto. Seguire le istruzioni del costruttore del veicolo.



3.8 Collegare il motorino. Prestare attenzione a fissare tutti i cavi ai rispettivi connettori. Prestare attenzione alla corretta posa dei cavi, evitando che vengano a contatto con superfici calde o abrasive.

3.9 Collegare il cavo della batteria alla batteria. Collegare prima il cavo positivo e poi quello negativo.



3.10 Prima di accendere il veicolo, accertarsi che la batteria sia completamente carica e che la carrozzeria del veicolo e il motore siano dotati di una corretta messa a terra.

3.11 Accendere il motore per verificare il corretto funzionamento del motorino d'avviamento.