

Rozrusznik

1. Badanie elektrycznego systemu rozruszowego:

Przed podjęciem decyzji o wymianie rozrusznika należy sprawdzić, czy spełnione są następujące warunki:

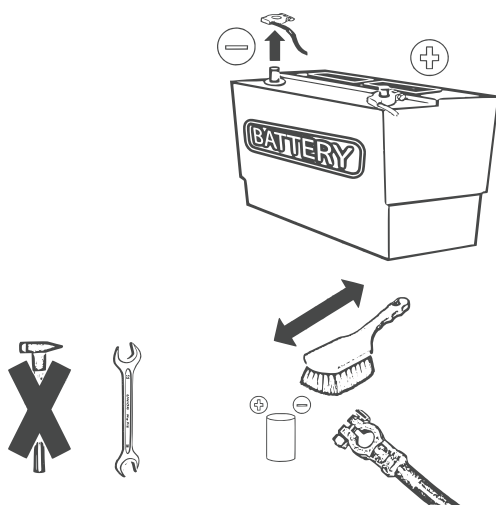
- Czy akumulator jest całkowicie naładowany i w dobrym stanie?
- Czy przewody akumulatora są poprawnie podłączone i nieuszkodzone?
- Czy wszystkie przyłącza elektryczne są dobrze przymocowane i nieskorodowane?

2. Odłączanie zacisków akumulatora — ostrzeżenie!

- Odłączenie zacisków akumulatora samochodowego może skutkować utratą kodów niektórych systemów pojazdu. Systemy te należy wówczas zaprogramować ponownie lub wpisać w nich nowe kody.
- Przed odłączeniem zacisków akumulatora należy wykonać czynności zalecane przez producenta pojazdu.

3. Wymiana rozrusznika:

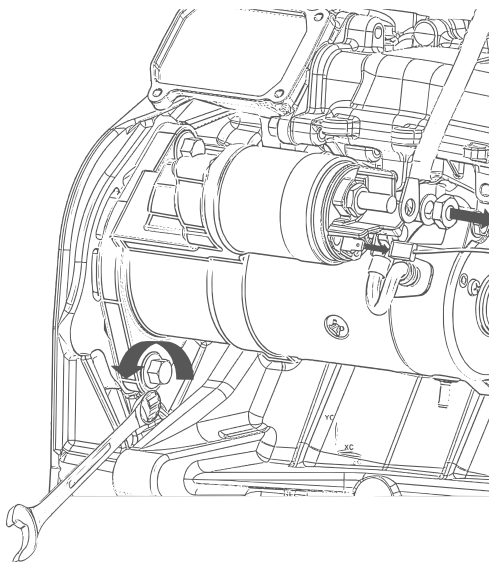
- 3.1** Odłączyć przewody akumulatora od zacisków, najpierw od zacisku minus, potem od zacisku plus.



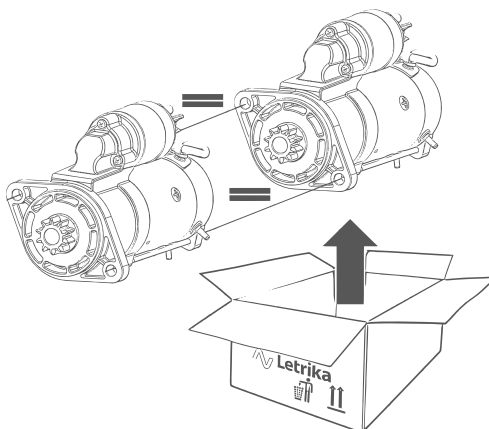
- 3.2** Oznakować przewody podłączone do rozrusznika zgodnie z przyporządkowanymi im stykami.

- 3.3** Odłączyć przewody podłączone do rozrusznika.

- 3.4** Wyjąć rozrusznik z silnika.

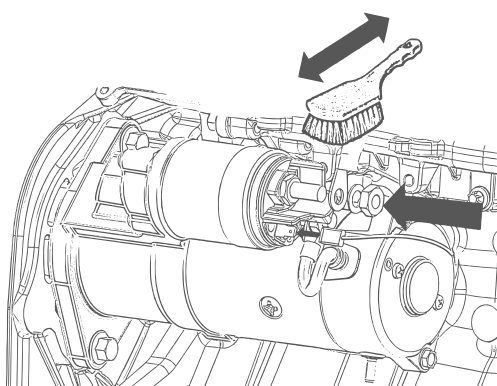


- 3.5** Sprawdzić, czy nowy rozrusznik jest taki sam jak wymontowany. Porównać liczbę zębów, rodzaj kołnierza, styki elektryczne, napięcie znamionowe, kierunek obrotów itp.

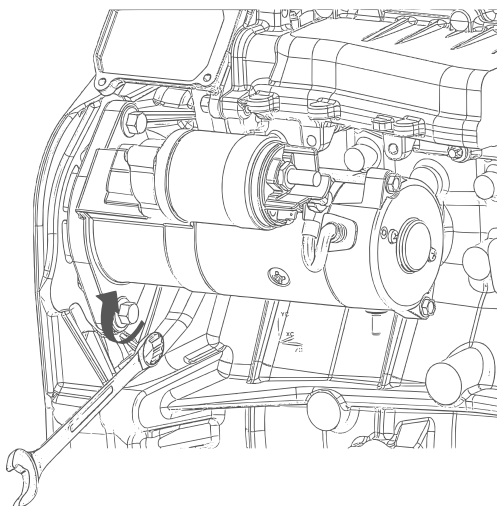


3.6 Przed montażem rozrusznika wykonać następujące czynności kontrolne:

- Wieniec zębaty nie może być uszkodzony ani zabrudzony – w przypadku silnego zabrudzenia oczyścić obudowę tarczy zamachowej.
- Na powierzchni kołnierza rozrusznika i obudowy tarczy zamachowej nie mogą występować żadne zanieczyszczenia ani ślady korozji.

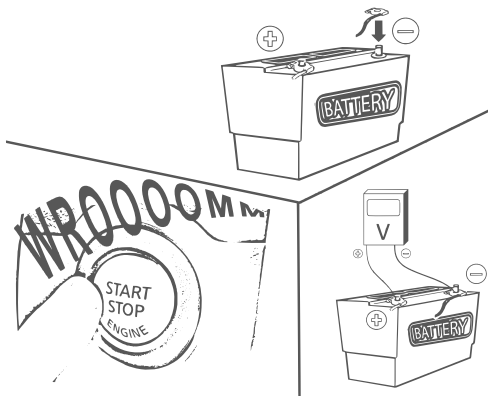


3.7 Zamontować rozrusznik w silniku i poprawnie dokręcić śruby mocujące. Postępować według instrukcji otrzymanych od producenta pojazdu.



3.8 Podłączyć rozrusznik. Uważać, by wszystkie przewody podłączone zostały do odpowiednich styków. Uważać na poprawne poprowadzenie przewodu i zapewnić, aby nie stykał się on nigdzie z gorącymi lub szorstkimi powierzchniami.

3.9 Podłączyć przewody akumulatora do akumulatora. Podłączyć najpierw przewód do zacisku plus, a następnie przewód do zacisku minus.



3.10 Przed uruchomieniem pojazdu sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie naładowany oraz czy dokonano poprawnego uziemienia do karoserii pojazdu i silnika.

3.11 Uruchomić silnik w celu przeprowadzenia kontroli poprawności działania rozrusznika.