

Edición n.º 04/2018: El alternador no funciona

Si se enciende el indicador de carga del vehículo, siempre es una señal evidente de un fallo en el suministro de corriente. Una posible causa es que el alternador ya no suministra corriente. Si se producen mensajes de error directamente después de las reparaciones en el entorno del alternador, el problema puede haber sido causado por trabajos realizados incorrectamente.

Las fuentes de error más comunes:

- Si el circuito eléctrico no se interrumpe durante la instalación de un nuevo alternador y el cable posi-

vo (B+) entra en contacto, por ejemplo, con la carcasa del regulador, se puede provocar un cortocircuito y fallar por completo el alternador.

- Si al conectar un nuevo alternador se confunden los terminales D+ y B+, los diodos de excitación y el regulador de voltaje pueden dañarse durante el funcionamiento.
- Si la batería se desconecta mientras el motor está funcionando, los diodos de excitación se pueden dañar o estropear por corrientes demasiado elevadas.

Asimismo, el funcionamiento continuo del alternador en el límite térmico y/o mecánico (p. ej., debido a una placa de diodo muy sucia, un suministro insuficiente de aire de refrigeración o a una alta demanda de carga a baja velocidad) puede causar daños en el alternador.

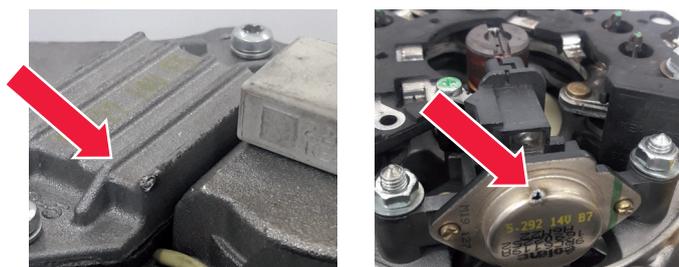
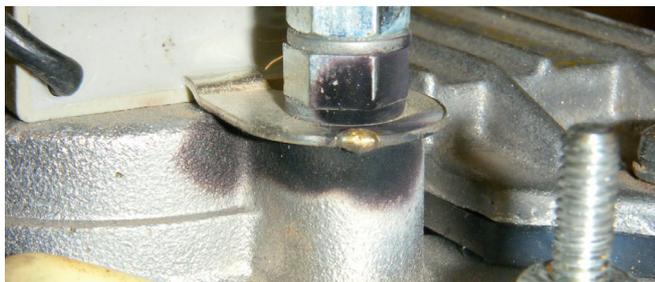


Figura 1: Quemaduras causadas por un cortocircuito en las conexiones (arriba) y en el regulador (izquierda y derecha)



Figura 2: Denominación de los terminales en el alternador: W = señal de velocidad, D+ = indicador de carga y B+ = positivo de batería

¡IMPORTANTE! Antes de realizar cualquier trabajo en el alternador debe desconectarse el circuito eléctrico (desconecte el cable de masa de la batería). Además, al retirarlo se recomienda marcar las conexiones y los cables para evitar confusiones posteriores.