

Sayı no. 04/2018: Alternatör çalışmıyor

Aracın şarj kontrol lambası yanıyorsa, bu daima voltaj beslemesindeki bir arızanın açık bir işaretidir. Bunun olası nedeni, alternatörün artık akım sağlamamasıdır. Alternatör çevresindeki onarımlardan hemen sonra hata mesajları oluşursa, bu sorun, çalışmaların usulüne uygun olarak yapılmaması nedeniyle ortaya çıkmış olabilir.

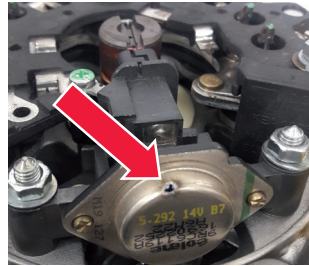
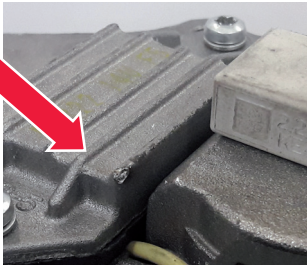
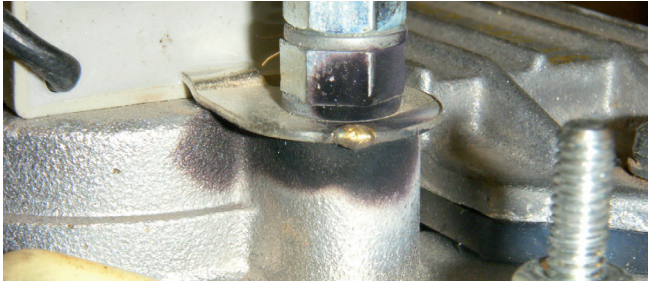
En sık görülen hata kaynakları:

- Yeni bir alternatörün monte edilmesi sırasında, akım devresi kesilmez ve artı kutup kablosu (B+) örneğin

regülatör muhafazasına temas edecek olursa, bu kısa devreye ve alternatörün tamamen arızalanmasına neden olabilir.

- Yeni bir alternatörün bağlanması sırasında, terminal D+ ve B+ kablo bağlantıları karıştırılacak olursa, işletim sırasında ikaz diyotları ve voltaj regülatörü hasar görebilir.
- Motor çalışırken akü bağlantısı kesilecek olursa, aşırı yüksek akımlar nedeniyle ikaz diyotları hasar görebilir veya tahrip olabilir.

Alternatörün termik ve/veya mekanik sınırlarında sürekli işletim de (örn. aşırı kirlenmiş diyot plakası, yetersiz soğutma havası girişi veya düşük devir sayısında yüksek yük gereksinimi) aynı şekilde alternatörün hasar görmesine neden olabilir.



Resim 1: Bağlantıların (üstte) ve regülatörün (solda ve sağda) üzerindeki bir kısa devrenin neden olduğu yanık izleri



Resim 2: Alternatör üzerindeki terminal adları: W = Devir sayısı sinyali, D+ = Şarj kontrol lambası ve B+ = Akünün artı kutbu

ÖNEMLİ! Alternatör üzerinde yapılacak tüm çalışmalardan önce, akım devresi kesilmelidir (akü topraklama kablosunu ayırın!). Ayrıca, alternatörün sökülmesi sırasında, karışıklıkları önlemek için bağlantıların ve kabloların işaretlenmesi tavsiye edilir.