

Έκδοση Αρ. 04/2020

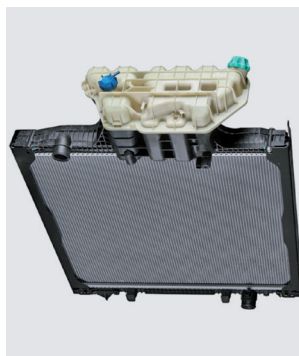
Εμφανής διαρροή στα ψυγεία ψυκτικού MAN

Εάν στα ψυγεία ψυκτικού MAN πληρωθεί πάρα πολύ ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής, τότε αυτό διαφεύγει όταν ανεβαίνει η θερμοκρασία του κινητήρα και εκρέει μέσω απορροών προς τα κάτω. Το ψυκτικό που εξέρχεται μεταξύ ψυγείου και δοχείου διαστολής ερμηνεύεται μερικές φορές ως διαρροή.

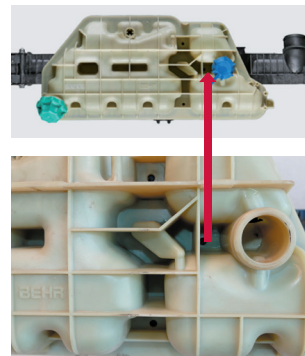
Αυτό αφορά ψυγεία ψυκτικού για τα μοντέλα MAN TGA, TGS, TGX και F2000 με τους αριθμούς ανταλλακτικού:

- CR 701 000P
- CR 702 000P
- CR 770 000P
- CR 1167 000P
- CR 1168 000P
- CR 2336 000P

Στα προαναφερθέντα ψυγεία ψυκτικού, το ψυγείο και το δοχείο διαστολής αποτελούν ενιαία μονάδα. Εάν υπερπληρωθεί το δοχείο διαστολής, τότε το υπερβάλλον ψυκτικό διαφεύγει, όταν ανεβαίνει η θερμοκρασία του κινητήρα ή η πίεση του συστήματος, μέσω της βαλβίδας εξισορρόπησης πίεσης του μπλε καπακιού ασφάλισης. Το ψυκτικό που εξέρχεται επάνω ή κατά την πλήρωση δίπλα στο άνοιγμα πλήρωσης ρέει μέσω καναλιών απορροής προς τα κάτω και εξέρχεται ξανά μεταξύ ψυγείου και δοχείου διαστολής – πράγμα το οποίο μπορεί εσφαλμένα να ερμηνευτεί ως διαρροή.



Εικόνα 1: Ψυγείο ψυκτικού MAN με δοχείο διαστολής



Εικόνα 2: Δοχείο διαστολής με πτυχώσεις και ανοίγματα απορροής



Εικόνα 3: Το υπερβάλλον ψυκτικό εξέρχεται ξανά στην περιοχή του διαχωριστικού αρμού στο δοχείο διαστολής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Κατά την πλήρωση του συστήματος ψύξης πρέπει να γίνεται προσεκτική εργασία και να δίνεται προσοχή στη σωστή ποσότητα ψυκτικού. Επίσης, το ψυκτικό φθείρεται και πρέπει να αντικαθίσταται τακτικά σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, έτσι ώστε να αποφεύγονται διάβρωση, άλατα, σπηλαιώση από διάβρωση και επικαθίσεις στο σύστημα ψύξης. Η σχολαστική εξαέρωση του συστήματος ψύξης προλαμβάνει δυσλειτουργίες εξαιτίας αέρα που έχει εγκλωβιστεί.