

Выпуск № 04/2020

Ошибочное подозрение на разгерметизацию радиаторов охлаждающей жидкости для MAN

Если расширительный бак в радиаторах MAN переполняется охлаждающей жидкостью, то при увеличении температуры двигателя она будет стекать через дренажные отверстия. Охлаждающая жидкость, обнаруживаемая между радиатором и расширительным баком, часто считается признаком разгерметизации самого радиатора.

Это касается радиаторов охлаждающей жидкости для моделей TGA, TGS, TGX и F2000 производителя MAN с номерами деталей:

- CR 701 000P
- CR 702 000P
- CR 770 000P
- CR 1167 000P
- CR 1168 000P
- CR 2336 000P

В этих радиаторах охлаждающей жидкости сам радиатор и расширительный бак представляют собой один узел. Если расширительный бак переполняется, то при повышении температуры двигателя или увеличении системного давления излишняя охлаждающая жидкость будет выходить через уравнительный клапан на синей радиаторной крышке. Выходящая наверх или скопившаяся при заполнении около заливочного отверстия охлаждающая жидкость стекает через дренажные отверстия и попадает на участок между радиатором и расширительным баком — это можно ошибочно принять за нарушение герметичности детали.



Рисунок 1: Радиатор охлаждающей жидкости для MAN с расширительным баком

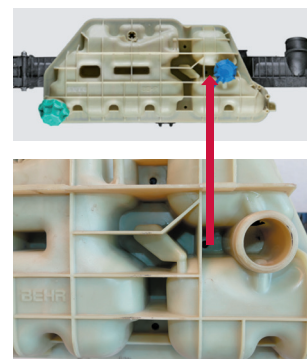


Рисунок 2: Расширительный бак с желобками и дренажными отверстиями



Рисунок 3: Выход излишней охлаждающей жидкости около соединительного шва на расширительном баке

ВАЖНО!

При заправке системы охлаждения следует работать аккуратно и заливать охлаждающую жидкость только в требуемом количестве. Кроме того, охлаждающая жидкость подвержена износу. Для предотвращения развития коррозии, известкования, возникновения кавитации и отложений в системе охлаждения необходимо регулярно проводить замену охлаждающей жидкости в соответствии с предписаниями производителя. Тщательное удаление воздуха из контура охлаждающей жидкости препятствует возникновению сбоев в системе, вызванных воздушными пробками.