

Выпуск № 06/2019: Генераторы с клеммой S

Датчик температуры аккумулятора позволяет предотвратить перегрев и выход из строя аккумуляторной батареи. Поэтому некоторые модели генераторов, в зависимости их применения, имеют специальную клемму/разъем для подключения датчика. Генераторы MAHLE MG 207 и MG 283 укомплектованы такой клеммой.



Рисунок 1: Датчик температуры аккумулятора

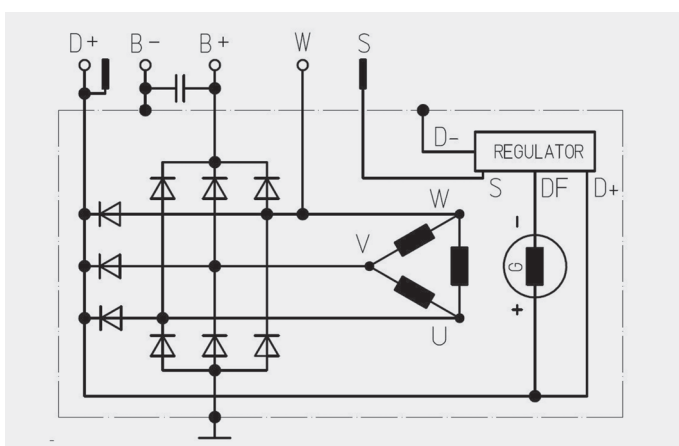


Рисунок 2: Электросхема генератора с клеммами/разъемами для датчика аккумулятора (S), сигнала числа оборотов (W), постоянного плюса (B+) и массы (B-), а также контроля заряда (D+)

Датчик температуры аккумулятора измеряет температуру аккумулятора и снижает зарядное напряжение при достижении установленного значения. Однако, если датчик подключен неправильно или вовсе не подключен, то генератор не вырабатывает зарядное напряжение и аккумулятор не заряжается.

Для подключения датчика к генератору используется т.н. клемма/разъем S. Поэтому при монтаже генератора необходимо проверить, укомплектован ли он такой клеммой/разъемом. Если проверка клеммы или разъема не будет проведена, то после запуска двигателя загорится индикатор заряда аккумуляторной батареи. Когда вышеуказанное происходит – новый генератор часто неверно считается неисправным.

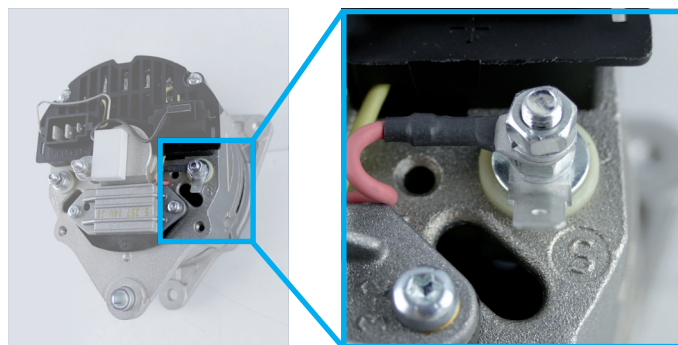


Рисунок 3: Генератор с клеммой S

→ **ВАЖНО!** При монтаже генератора с клеммой/разъемом S следует всегда обращать внимание на правильное подключение датчика! Кроме того, при демонтаже рекомендуется выполнить маркировку мест подключения и кабелей, чтобы избежать последующей путаницы.

» См. также выпуск № 04/2018: Поломка генератора