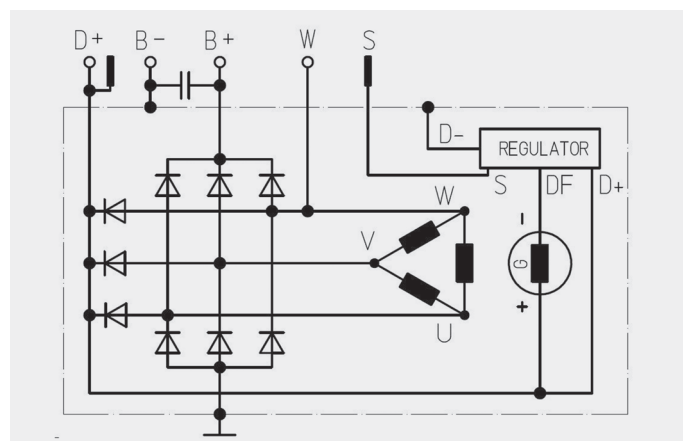


## Έκδοση Αρ. 06/2019: Δυναμό με σύνδεση S

Με έναν αισθητήρα θερμοκρασίας μπαταρίας μπορείτε να είστε σίγουροι ότι η μπαταρία στο όχημα δεν υπερθερμαίνεται και έτσι δεν καταστρέφεται. Ανάλογα με την εφαρμογή υπάρχουν, λοιπόν, δυναμό με μία πρόσθετη σύνδεση για αυτόν τον αισθητήρα. Αυτό αφορά και στα δυναμό MG 207 και MG 283 της MAHLE.



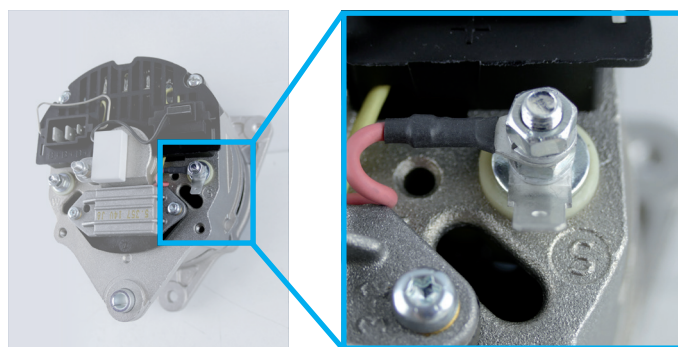
Εικόνα 1: Αισθητήρας θερμοκρασίας μπαταρίας



Εικόνα 2: Διάγραμμα συνδεσμολογίας ενός δυναμό με συνδέσεις για αισθητήρα μπαταρίας (S), σήμα αριθμού στροφών (W), μόνιμα θετικό (B+), γείωση (B-), καθώς και έλεγχο φόρτισης (D+)

Ο αισθητήρας θερμοκρασίας μπαταρίας μετράει τη θερμοκρασία της μπαταρίας και μειώνει την τάση φόρτισης, μόλις επιτευχθεί μία καθορισμένη τιμή. Εάν, όμως, ο αισθητήρας δεν έχει συνδεθεί σωστά ή δεν έχει καν συνδεθεί, το δυναμό δεν παράγει καθόλου τάση φόρτισης - η μπαταρία δε φορτίζεται.

Μέσω της λεγόμενης σύνδεσης S, ο αισθητήρας συνδέεται στο δυναμό. Κατά την εγκατάσταση του δυναμό θα πρέπει, συνεπώς, να ελέγχετε εάν το δυναμό διαθέτει μία τέτοια σύνδεση. Εάν αυτό δε συμβεί, παρατηρείται το αργότερο με την εκκίνηση του κινητήρα, καθώς ανάβει η λυχνία φόρτισης. Συχνά σε αυτήν την περίπτωση θεωρείται εσφαλμένα ότι το δυναμό είναι ελαττωματικό.



Εικόνα 3: Δυναμό με σύνδεση S

→ **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** Κατά την τοποθέτηση ενός δυναμό με σύνδεση S πρέπει να προσέχετε ώστε να τοποθετείται σωστά ο αισθητήρας! Κατά την απεγκατάσταση συνιστάται, επίσης, η σήμανση των συνδέσεων και καλωδίων, ώστε να αποκλείονται μπερδέματα.

» Βλ. επίσης Έκδοση Αρ. 04/2018: Δυναμό χωρίς λειτουργία