

Edición n.º 04/2019:

Instrucciones de montaje de elementos filtrantes de aceite con mecanismo antirretorno

Los elementos filtrantes de aceite MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) y OX 560 D (BMW M57, N57) presentan un mecanismo antirretorno en su parte inferior. A modo de disco de estanquidad, dicho bloqueo cierra el flujo de aceite en cuanto deja de haber presión de aceite, es decir, justo después de apagarse el motor.

La incorporación de este mecanismo antirretorno evita que pueda salir aceite con el motor parado y, en consecuencia, que se vacíe el alojamiento del filtro. Cuando se arranca de nuevo el motor y sube la presión del aceite, el disco de estanquidad se abre de nuevo, lo que garantiza además una lubricación y un suministro de aceite inmediatos en el motor.

Sin embargo, al sustituir el elemento filtrante de aceite, puede ocurrir que el mecanismo antirretorno se suelte del filtro y que permanezca dentro del alojamiento (en el vehículo). Si esto no se detecta, pueden producirse daños graves en el motor.



Figura 1: OX 560 D con el mecanismo antirretorno puesto



Figura 2: OX 982 D con el mecanismo antirretorno

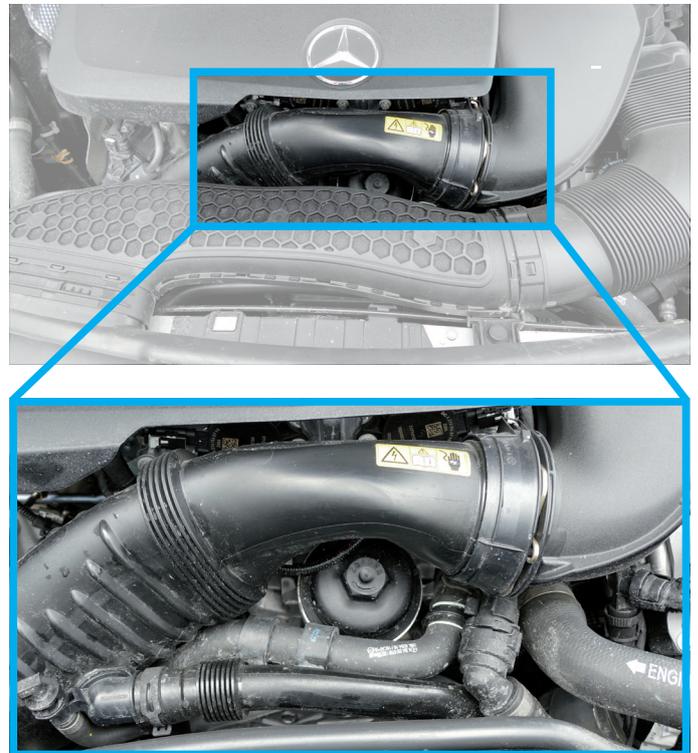


Figura 3: Posición de montaje del filtro de aceite en el compartimento del motor de un Mercedes C200, motor M264

→ ¡IMPORTANTE! Al sustituir un elemento filtrante de aceite con mecanismo antirretorno es imprescindible prestar atención a que el filtro antiguo esté completo. Para evitar daños durante el montaje, las juntas deben cambiarse y lubricarse con aceite de motor limpio antes del montaje, al igual que el disco de cierre de fieltro.

» Véase también la edición n.º 03/2015: Filtro OX de MAHLE con disco de cierre de fieltro