

Выпуск № 04/2019:

Указания по монтажу картриджей масляных фильтров с антидренажными клапанами

В картриджах масляных фильтров MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) и OX 560 D (BMW M57, N57) в нижней части фильтрующего элемента имеется антидренажный клапан. Он выполнен в форме уплотнительной шайбы и перекрывает впуск масла при отсутствии масляного давления, т.е. сразу после выключения двигателя.

Антидренажный клапан предотвращает вытекание масла из фильтра при выключенном двигателе. При пуске двигателя и подъеме масляного давления уплотнительная шайба открывается, незамедлительно обеспечивая поступление масла в систему смазки двигателя.

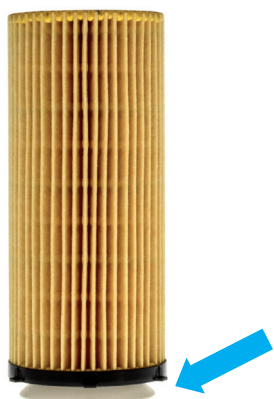


Рисунок 1: OX 560 D с установленным антидренажным клапаном



Рисунок 2: OX 982 D с оторванным антидренажным клапаном

Однако при замене картриджа масляного фильтра антидренажный клапан может оторваться от фильтра, оставшись к корпусу фильтра (в двигателе). Если этого не заметить, это может привести к тяжелым повреждениям двигателя.

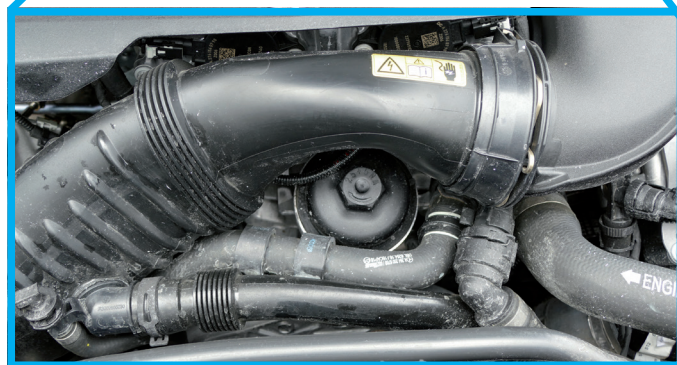


Рисунок 3: Место установки картриджа масляного фильтра в моторном отсеке Mercedes C200, двигатель M264

→ **ВАЖНО!** Обязательно следите за комплектностью старого фильтра при замене картриджа масляного фильтра с антидренажным клапаном! Уплотнительные кольца следует заменить, смазав перед монтажом новые кольца и приконцевой диск из нетканого материала чистым моторным маслом во избежание повреждений при монтаже.

» См. также выпуск № 03/2015: Фильтр MAHLE OX с концевым диском из нетканого материала