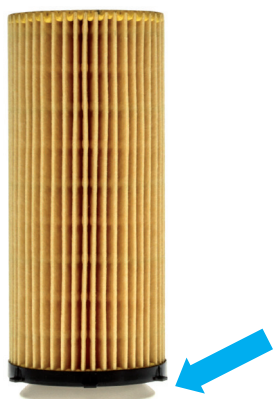


Έκδοση Αρ. 04/2019:

Οδηγία συναρμολόγησης για τα ένθετα φίλτρων λαδιού με διάταξη αντι-αναστροφής ροής

Τα ένθετα των φίλτρων λαδιού της MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) και OX 560 D (BMW M57, N57) διαθέτουν στο κάτω μέρος του στοιχείου του φίλτρου μία διάταξη αντι-αναστροφής ροής. Με τη μορφή μίας ροδέλας στεγανοποίησης, αυτή η διάταξη κλείνει την παροχή λαδιού, μόλις σταματήσει η πίεση λαδιού, δηλαδή ακριβώς μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

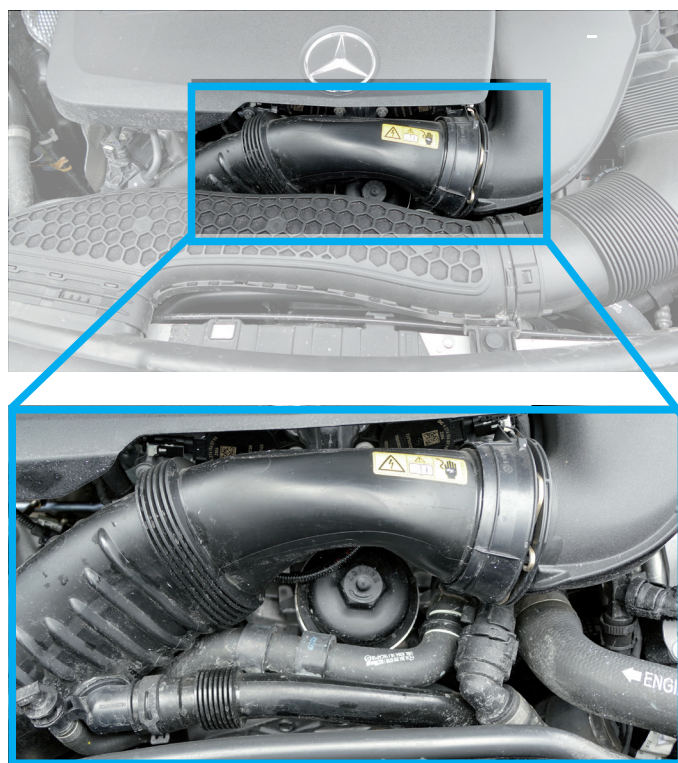
Με τη χρήση αυτής της διάταξης αντι-αναστροφής ροής αποτρέπεται εκροή του λαδιού με ακινητοποιημένο τον κινητήρα και, συνεπώς, εκκένωση του περιβλήματος του φίλτρου. Με εκ νέου εκκίνηση του κινητήρα και παράλληλη αύξηση της πίεσης λαδιού η ροδέλα στεγανοποίησης ανοίγει ξανά διασφαλίζοντας άμεση τροφοδοσία του λαδιού και λίπανση του κινητήρα.



Εικόνα 1: OX 560 D με τοποθετημένη
διάταξη αντι-αναστροφής ροής



Εικόνα 2: OX 982 D με λασκαρισμένη
διάταξη αντι-αναστροφής ροής



Εικόνα 3: Θέση τοποθέτησης του φίλτρου λαδιού στον χώρο του κινητήρα μίας
Mercedes C200, κινητήρας M264

→ **ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!** ατά την αλλαγή ενός ένθετου φίλτρου λαδιού με διάταξη αντι-αναστροφής ροής προσέχετε ώστε να διατηρείται οπωσδήποτε η πληρότητα του παλιού φίλτρου! Οι στεγανοποιητικοί δακτύλιοι πρέπει να αντικαθίστανται και να διαβρέχονται πριν από τη συναρμολόγηση με καθαρό λάδι κινητήρα, όπως και η φλινς τερματική ροδέλα, προς αποφυγή ζημιών κατά την τοποθέτησή!

» Βλ. επίσης Έκδοση Αρ. 03/2015: Φίλτρο OX MAHLE με φλινς τερματική ροδέλα