

Édition 04/2019 :

Conseil de montage pour les cartouches de filtres à huile avec système antiretrour

Les cartouches de filtres à huile MAHLE OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) et OX 560 D (BMW M57, N57) sont équipées d'un système antiretrour dans la partie inférieure de l'élément filtrant. Ce disque d'étanchéité coupe l'alimentation d'huile lorsqu'aucune pression d'huile n'est appliquée, c'est-à-dire immédiatement après l'arrêt du moteur.

L'utilisation de ce système antiretrour empêche l'huile de s'écouler lorsque le moteur est à l'arrêt et donc au carter de filtre de se vider. Au redémarrage du moteur, quand la pression d'huile augmente, le disque d'étanchéité s'ouvre à nouveau, ce qui garantit également l'alimentation en huile et la lubrification immédiates du moteur.



Figure 1 : OX 560 D avec système antiretrour fixé



Figure 2 : OX 982 D avec système antiretrour détaché

Lors du remplacement de la cartouche de filtre à huile, il peut toutefois arriver que le système antiretrour se détache du filtre et reste dans le boîtier (du véhicule). Si cela n'est pas décelé, le moteur peut être gravement endommagé.



Figure 3 : Position d'installation du filtre à huile dans le compartiment moteur d'une Mercedes C200, moteur M264

→ **IMPORTANT !** Lors du remplacement d'une cartouche de filtre à huile avec système antiretrour, assurez-vous que l'ancien filtre est complet ! Avant le montage, les joints d'étanchéité doivent être remplacés et les joints et le disque d'extrémité en non-tissé doivent être lubrifiés avec de l'huile moteur propre afin d'éviter tout dommage lors de l'installation !

Voir également Édition 03/2015 : Filtres OX MAHLE avec disque d'extrémité en non-tissé