

Ausgabe Nr. 04/2019:

Montagehinweis zu Ölfiltereinsätzen mit Rücklaufsperr

Die MAHLE Ölfiltereinsätze OX 982 D (Mercedes M260/264, M270/274) und OX 560 D (BMW M57, N57) sind am unteren Teil des Filterelements mit einer Rücklaufsperr ausgestattet. In Form einer Dichtscheibe verschließt diese den Ölzulauf, sobald kein Öldruck mehr anliegt, also direkt nach Abstellen des Motors.

Mit dem Einsatz dieser Rücklaufsperr wird verhindert, dass bei stehendem Motor Öl abfließen und sich das Filtergehäuse entleeren kann. Bei erneutem Anlassen des Motors und dem dabei ansteigenden Öldruck öffnet die Dichtscheibe wieder, was zudem eine sofortige Ölversorgung und Schmierung des Motors sicherstellt.



Abbildung 1: OX 560 D mit angebrachter Rücklaufsperr



Abbildung 2: OX 982 D mit gelöster Rücklaufsperr

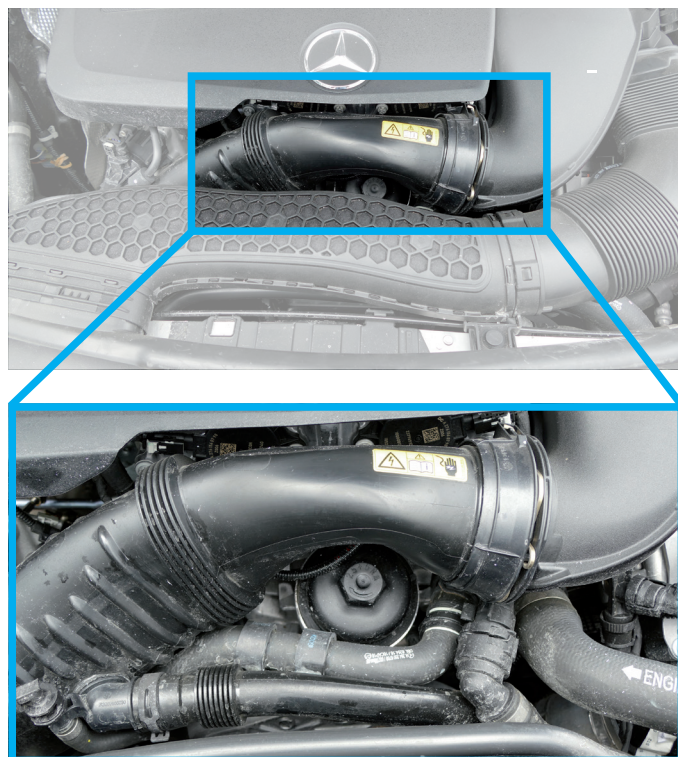


Abbildung 3: Einbaulage des Ölfilters im Motorraum eines Mercedes C200, Motor M264

→ **WICHTIG:** Beim Wechsel eines Ölfiltereinsatzes mit Rücklaufsperr ist unbedingt auf Vollständigkeit des alten Filters zu achten! Die Dichtringe müssen ersetzt und vor der Montage ebenso wie die Vlies-Endscheibe mit sauberem Motoröl benetzt werden, um Beschädigungen beim Einbau zu verhindern!

» Siehe auch Ausgabe Nr. 03/2015: MAHLE OX-Filter mit Vlies-Endscheibe