

Έκδοση Αρ. 02/2020

Πρόσθετη σύνδεση για ψύκτες ψυκτικού μέσου MAN

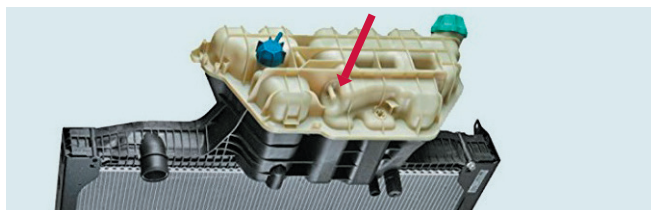
Μερικοί ψύκτες ψυκτικού μέσου της MAHLE έχουν εξοπλιστεί ειδικά για τα οχήματα που συμμορφώνονται με το πρότυπο εκπομπών ρύπων Euro 6 με μια πρόσθετη σύνδεση στη δεξαμενή εξισορρόπησης. Εντούτοις, αυτοί οι ψύκτες ψυκτικού μέσου εξακολουθούν να είναι συμβατοί με οχήματα που συμμορφώνονται με τα πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro 4 και Euro 5.

Αυτό ισχύει για τους ακόλουθους ψύκτες ψυκτικού μέσου της MAHLE για εφαρμογές MAN:

- CR 701 000P
- CR 702 000P
- CR 770 000P
- CR 1167 000P
- CR 1168 000P

Η δεύτερη σύνδεση στη δεξαμενή εξισορρόπησης απαιτείται στα οχήματα τεχνολογίας Euro 6, λόγω ενός πρόσθετου εύκαμπτου σωλήνα ψυκτικού μέσου. Τα οχήματα τεχνολογίας Euro 4 και Euro 5 δεν διαθέτουν αυτό τον πρόσθετο εύκαμπτο σωλήνα, επομένως η σύνδεση δεν έχει καμία χρήση. Σ' αυτή την περίπτωση, πρέπει να διαθέτουν ένα πώμα στεγάνωσης, προκειμένου να αποτραπεί η διαρροή του ψυκτικού μέσου.

Το πώμα στεγάνωσης περιλαμβάνεται στους ψύκτες ψυκτικού μέσου και μπορείτε να το παραγγείλετε απευθείας από τους διανομείς ανταλλακτικών MAN με τον ακόλουθο αριθμό εξαρτήματος σε περίπτωση απώλειας: 36.06140-0045



Εικόνα 1: Δεξαμενή εξισορρόπησης παλαιάς γενιάς με μία σύνδεση



Εικόνα 2: Δεξαμενή εξισορρόπησης νέας γενιάς με δύο συνδέσεις



Εικόνα 3: Για οχήματα τεχνολογίας EURO 4 και 5, η σύνδεση πρέπει να σφραγιστεί με ένα πώμα στεγάνωσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ!

Οι μη χρησιμοποιημένες συνδέσεις πρέπει γενικά να ελέγχονται και, αν κρίνεται αναγκαίο, να εξοπλίζονται με ένα πώμα στεγάνωσης. Για να αποφεύγονται οι διαρροές, πρέπει πάντα να αντικαθίστανται οι φλάντζες στις συνδέσεις εύκαμπτου σωλήνα που έχουν ανοιχτεί. Για την αποφυγή ζημιών, οι νέες φλάντζες πρέπει να διαβραχούν με φρέσκο ψυκτικό μέσο πριν από την τοποθέτησή τους. Σε περίπτωση επισκευών στο κύκλωμα ψύξης, το σύστημα θα πρέπει βασικά να πληρωθεί με καινούριο ψυκτικό μέσο, ενώ το παλιό ψυκτικό μέσο πρέπει να απορριφθεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές!