

Edición n.º 01/2021

Sustitución de la bomba de refrigerante regulable CP623 000P

Al sustituir la bomba de refrigerante en los motores 1.6 TDI y 2.0 TDI de la serie EA 288 se pueden instalar diversos modelos de bomba.

Dichos motores se empezaron a equipar de fábrica con bombas de refrigerante regulable a partir del año 2012. Para calentar el motor aún más rápido, durante el arranque en frío se desplaza un panel sobre el rotor de la bomba que gira, con lo que se evita la circulación del refrigerante. Si se produce una avería del mecanismo, el panel no regresa a su posición inicial. En ese caso, la circulación del refrigerante también se impide después de que se haya alcanzado

la temperatura de funcionamiento. Esto puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

Protección mejorada frente al sobrecalentamiento

Esta potencial causa de fallos se puede eliminar sustituyendo la bomba regulada por una bomba sin regular que carezca de panel deslizante. De esta forma se garantiza el perfecto funcionamiento del circuito de refrigeración. Al sustituir la bomba hay que tener en cuenta que el actuador de la bomba de refrigerante antigua se debe instalar en la bomba nueva, que a continuación debe conectarse de nuevo al control del motor.



Figura 1: Bomba de refrigerante regulada con panel deslizante fijo (sin circulación)



Figura 2: El actuador de la bomba regulada debe desmontarse y montarse en la nueva bomba



Figura 3: La nueva bomba de refrigerante sin regular con el actuador recolocado

¡IMPORTANTE!

Las bombas de refrigerante no se deben girar a mano en seco, puesto que en ese caso los anillos deslizantes y las juntas pueden sufrir daños. Después de realizar trabajos en el circuito de refrigerante es necesario purgar cuidadosamente el sistema para evitar averías y bolsas de aire. Solo se puede utilizar un refrigerante autorizado por el fabricante. Las juntas siempre se deben sustituir y humedecerse con refrigerante limpio antes del montaje para evitar daños debidos a un montaje en seco.