

## Wydanie nr 01/2015: Zestawy montażowe turbosprężarki dla silników grupy PSA DV6ATED4 i DV6UTED4

Dwie wersje silnika różnią się od siebie zasadniczo wymiarami miski olejowej, różną długością smoków olejowych, a także zamocowaniami miarki poziomu oleju. Dla każdej z obu wersji silnika istnieje określony zestaw montażowy turbosprężarki (TK).

Aby zapewnić fachową i bezpieczną naprawę, należy w przypadku wymiany turbosprężarki (nr katalogowy: 039 TC 17308 000) zawsze korzystać z odpowiedniego zestawu montażowego (TK) MAHLE Original przewidzianego dla danej wersji silnika.

039 TK17308 000 (Ilustracja 1)

- w przypadku pojazdów z silnikami typu DV6ATED4 (9HX):  
np. Citroën C3, Citroën C4, Citroën Berlingo, Peugeot 207, Peugeot 307, Peugeot 308, Peugeot Partner, Suzuki SX4, Mini



Ilustracja 1: 039 TK17308 000

039 TK17308 010 (Ilustracja 2)

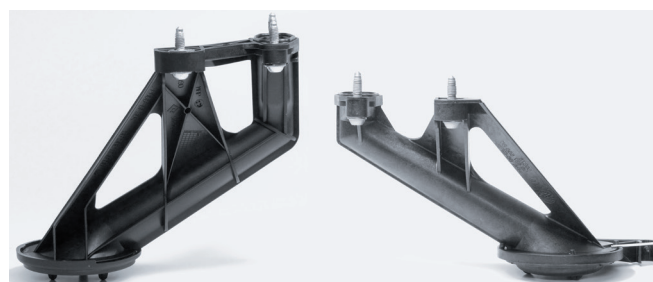
- w przypadku pojazdów produkowanych od 2007 roku, wyposażonych w silniki typu DV6UTED4 (9HU):  
Citroën Jumpy, Peugeot Expert, Fiat Scudo

Oprócz odpowiednich smoków olejowych zestawy montażowe zawierają przewody doprowadzające i powrotne oleju, różne elementy mocujące oraz uszczelki.

W związku z powyższym **korzystanie z prawidłowego zestawu montażowego jest bezwzględnie konieczne.**



Ilustracja 2: 039 TK17308 010



Ilustracja 3: Porównanie smoków olejowych. Po lewej: Jumpy, Expert i Scudo. Po prawej: pozostałe silniki DV6.