

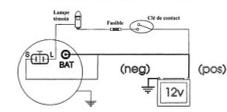
## DONNEES TECHNIQUES

Courant de charge [A]	50
Type de réseau de bord	pour véhicules 12V
Type de poulie	V
Pince	M6 B+
Connectique	PLUG300

## PHOTOS



### BULLETIN TECHNIQUE TB-07

- La sortie "L" doit recevoir du courant. Dans le pupart des véhicules, ce courant provient de la petite lampe témoin du tableau de bord.  
Un manque de courant à la sortie "L" peut provoquer ce qui suit:  
- Aucun charge, les lampes témoin ne s'allument pas.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge plus, tout de le moteur après que moteur de votre voitur.  
La lampe témoin peut s'allumer quand l'alternateur commence à charger.  

  - La sortie "S" doit recevoir du courant de la batterie. La batterie fournit immédiatement le courant qui sera présent dans tous les cas, que le régime de courant soit gouverné par "CVC" ou "CSC". Le manque de courant à cette sortie peut causer ce qui suit:  
- Aucun charge, la lampe témoin est allumée.  
- Charge OK, mais la lampe témoin reste allumée.  
- Une charge plus, tout de le moteur après que moteur de votre voitur.  
Le pupart des problèmes de l'alternateur sont causés par des batteries défectueuses ou mal chargées. Ceci est un problème qui peut être évité, une mesure simple, mais très importante, est de vérifier le contact dans le connecteur, (c'est-à-dire la fiche qui doit être maintenue à l'alternateur).
- Consultez ces situations afin d'éviter de nouveaux problèmes!



Bornes	
L	Trio (Lamp)
S	Sense (+)

## DOCUMENTS

BT-130 Refus des carcasses alternateurs/démarrateurs

## APPLICATIONS

<b>KIA</b>		
PRIDE (DA) - 1.3 16V	60 ch	01.1990 >
	64 ch	10.1996 >
	72 ch	01.1990 >
PRIDE (DA) - 1.3 i	69 ch	01.1990 >
PRIDE Van (DA) - 1.3	64 ch	08.1999 >

 Avant montage, comparez la pièce reçue à celle d'origine afin de vérifier que la bonne pièce a été choisie et peut être montée sur le véhicule. Le non-respect de cette consigne ou des instructions de montage annule la garantie.