

Technical Bulletin

Isuzu Trooper: Einbauanleitung für den hinteren

Relevante Teilenummern: ADZ94507R, ADZ94508R

Verwendungen: Isuzu Trooper (UBS52 und UBS55 Modelle) 1983>92

Ausgabedatum: 05/2004

Schieberlängenoption am hinteren Bremsattel

Bei einigen Modellvarianten des Isuzu Trooper, in denen die Teile **ADZ94507R** und **ADZ94508R** verwendet werden können, ist ein Schieberrohr mit entweder 55 mm oder 74 mm Länge im Originalsattel eingebaut (siehe unten stehende Abbildungen). Seit April 2002 sind die Sättel von Blue Print mit einem 55 mm langen Schieber ausgestattet und werden mit einem zusätzlichen 74-mm-Schiebersatz geliefert (gekennzeichnet mit 8914006), der bei Bedarf verwendet werden kann. Die den zusätzlichen Satz enthaltenden Bremsattelschachteln sind an der gelben Aufschrift "Important Information" (Wichtige Information) zu erkennen.

Vor dem Einbau MUSS unbedingt die Länge des Originalschieberrohrs gemessen und das entsprechende Rohr an der Austauschereinheit montiert werden. Wird ein Rohr mit der falschen Länge montiert, führt das dazu, dass die Befestigungsschrauben die falsche Länge vorweisen.

- Wenn die Schieberlänge im Austauschattel dem Original im Fahrzeug entspricht, ist der Sattel einbaubereit.
- Nehmen Sie, falls der Schieber ausgetauscht werden muss, die Gummikappe ab und ziehen Sie das Rohr vorsichtig aus dem Sattel (achten Sie darauf, die Fettmanschette nicht zu beschädigen). Tragen Sie eine dünne Schicht Silikonfett auf die Oberfläche des Austausch-Schieberrohrs auf (achten Sie dabei darauf, dass das Rohr sauber ist) und bauen Sie es in umgekehrter Reihenfolge ein. Stellen Sie sicher, dass die Gummimanschette in der Nut des Schieberzapfens sitzt.

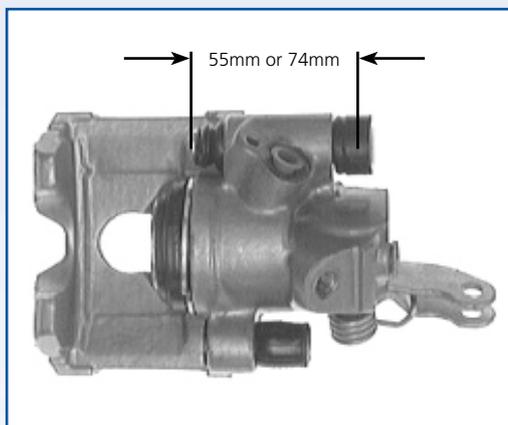
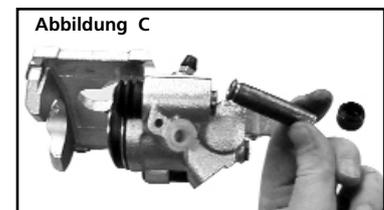
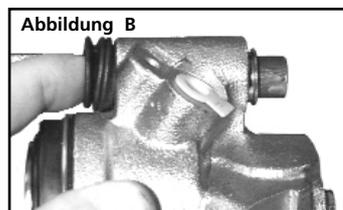


Abbildung A zeigt die Messung der Schieberlänge, wenn beide Manschetten entfernt sind.

Abbildung B und C zeigen den Ausbau des Schieberrohrs.



DIE NICHT GEBRAUCHTEN SCHIEBERROHRE MÜSSEN MIT DEM ORIGINALSATTEL EINGESCHICKT WERDEN, UM DIE RÜCKERSTATTUNG DES AUFPREISES FÜR DIE EINHEIT ZU BEANTRAGEN.

Haftungsausschluss: Sämtliche technischen Hinweise werden trotz sorgfältiger Prüfung ohne Gewähr auf ihre Richtigkeit gegeben. Ferdinand Bilstein UK Ltd. empfiehlt grundsätzlich, die Wartung und Diagnose von Fahrzeugen nur von Personen mit entsprechender Erfahrung vornehmen zu lassen, die geeignetes Werkzeug auf sichere Weise in einer Werkstatt verwenden. Ferdinand Bilstein UK Ltd. und auch deren Kunden übernehmen keinerlei Verantwortung für die Richtigkeit bzw. Fehlinterpretation der obigen technischen Hinweise. Die Abbildungen dienen lediglich zur Veranschaulichung und stellen nicht zwingend die beschriebenen Produkte oder Fahrzeuge dar.


www.blue-print.de
Blue Print ist eine Marke der bilstein group