Boletim Técnico

Centro de Suporte e Informação: 219 663 720

Bombas de Travão de Disco Posteriores para o Isuzu Trooper
Referências Aplicáveis: ADZ94507R, ADZ94508R
Aplicações: Isuzu Trooper (UBS52 e UBS55) 1983>92
Data de Emissão: 05/2004

Opções de Comprimento do Deslizador da Bomba de Travão de Disco Posterior

Alguns dos modelos **ADZ94507R** e **ADZ94508R Trooper** têm um tubo deslizador de **55 mm** ou **74 mm** instalado na bomba de travão de disco original (veja os diagramas abaixo). Desde abril de 2002 que as nossas bombas de travão de disco são equipadas com um deslizador de 55 mm e incluem um jogo adicional de deslizadores de 74 mm (com a identificação 8914006), a utilizar conforme necessário. As embalagens das bombas de travão de disco que contêm o jogo adicional podem ser identificadas através da etiqueta amarela "Important Information" (Informação Importante), na parte exterior.

É NECESSÁRIO verificar o comprimento do tubo deslizador original do veículo e montar o tubo adequado na unidade de substituição antes de se proceder à instalação desta unidade. Se montar um tubo com um comprimento incorreto, os parafusos de fixação também terão um comprimento incorreto.

- Se o comprimento do deslizador, na bomba de travão de disco de substituição, corresponder ao comprimento do deslizador original do veículo, pode-se proceder à montagem da bomba de travão de disco.
- Se for necessário substituir o deslizador, remova a tampa de borracha e deslize lentamente o tubo para fora da bomba (com cuidado para não danificar o compartimento de retenção do lubrificante). Lubrifique ligeiramente a superfície do tubo deslizador alternativo com um lubrificante tipo silicone (certificando-se de que não há contaminação por poeira ou sujidade) e faça a montagem no sentido inverso. Coloque o fole de borracha na ranhura do pino do deslizador.

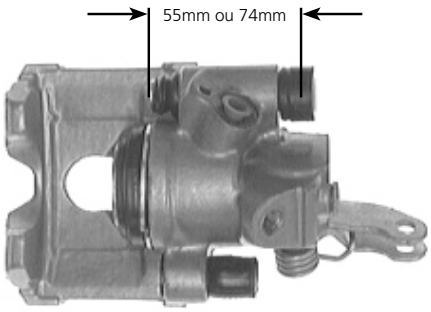
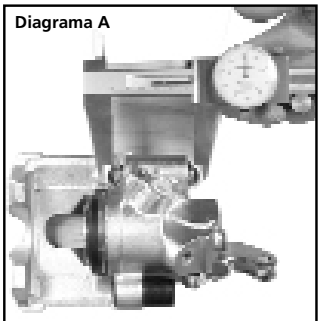


Diagrama A



O **Diagrama A** mostra o comprimento do deslizador a ser medido sem ambas as proteções

Os **Diagramas B e C** mostram o tubo deslizador a ser removido

Diagrama B

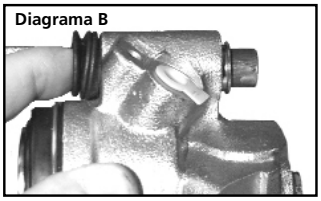
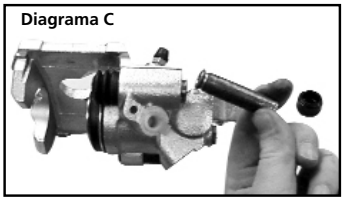


Diagrama C



TEM DE DEVOLVER OS TUBOS DESLIZADORES NÃO UTILIZADOS, JUNTAMENTE COM A BOMBA DE TRAVÃO DE DISCO, PARA PODER RECLAMAR A SOBRETAXA DA UNIDADE.

Renúncia: Quaisquer sugestões técnicas são dadas de boa fé. Ferdinand Bilstein UK Ltd. recomenda sempre que a manutenção e o diagnóstico do veículo sejam apenas efetuados por pessoas com experiência adequada e que utilizem ferramentas apropriadas de modo seguro num ambiente de oficina. A Ferdinand Bilstein UK Ltd. e os seus clientes não podem ser responsabilizados pela exatidão ou interpretação errada das sugestões técnicas acima. As imagens apresentadas são exclusivamente para efeitos ilustrativos e podem não representar os produtos ou veículos descritos.

BLUE PRINT

www.blue-print.com/pt

Blue Print é uma marca do bilstein group

INF025/PT AUG2015