

Blue Print Info

Cuscinetto frizione

Referenze: ADN13309, ADN130141, ADN130253

Applicazioni: Nissan Navara D22, NP300, D22S

Prima di procedere al montaggio di nuovi componenti frizione, verificare che la forcella frizione ed il tubo guida non presentino usura o danni derivati dalla corrosione, le eventuali presenze di puntinatura ed usure per eventuali resti del vecchio cuscinetto.

Verificare che il nuovo cuscinetto scorra liberamente sul tubo di guida. Quando si sostituisce il cuscinetto disinnesto della frizione, è necessario prestare attenzione al fine di garantire il corretto montaggio. È possibile montare inavvertitamente il cuscinetto, fuori di 180 gradi, limitando notevolmente l'azione rotatoria del cuscinetto sulla forcella della frizione. Se montato in modo errato, il danno al cuscinetto ed al tubo guida è inevitabile, quest'ultimo fa parte del coperchio riduttore anteriore.

Il tubo guida, di un modello Nissan D22 (Fig.1) mostra il coperchio con la puntinatura e i conseguenti danni causati da un cuscinetto disinnesto frizione installato non correttamente.

Fig.1



Installazione corretta:

È importante notare la posizione dei fermi del cuscinetto sulla forcella della frizione. Nella posizione corretta come questa immagine, il cuscinetto può girare sulla forcella mentre scorre lungo il tubo di guida.



Installazione non corretta:

In questa posizione il cuscinetto non può ruotare sulla forcella e di conseguenza il cuscinetto disinnesto frizione striscia contro il tubo guida causando usura precoce, danni al tubo guida ed alla fine porterà al guasto della frizione.

L'applicazione di un grasso a base di litio, sul tubo guida, sul punto di rotazione della forcella e nei fermi del cuscinetto è fondamentale per il suo funzionamento a lungo termine, ma nell'applicare la lubrificazione sulle superfici di attrito si deve evitare il sovra dosaggio per prevenire la contaminazione delle superfici d'attrito.

I componenti della frizione montati in modo non corretto invalideranno la garanzia.

Dichiarazione di non responsabilità: tutti i suggerimenti tecnici sono offerti in buona fede. Ferdinand Bilstein UK Ltd. raccomanda che la diagnosi e la manutenzione dei veicoli siano sempre effettuate esclusivamente da personale esperto in materia, tramite l'uso di strumenti appropriati, in modo non rischioso e in officina. Ferdinand Bilstein UK Ltd. e i suoi clienti non possono essere ritenuti responsabili del fraintendimento dei suggerimenti tecnici forniti. Le figure di corredo al testo hanno solo scopo illustrativo e possono non rappresentare esattamente il prodotto o la vettura descritti.



www.blue-print.com/it
Blue Print è un marchio bilstein group