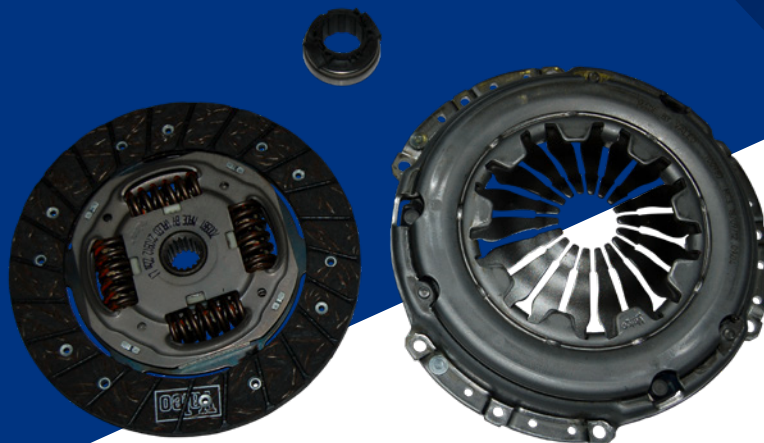


Blue Print ADG030148, ADG030149, ADG030150

Toepassingen:
BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006i



NL

VERVANGEN VAN KOPPELINGSSET IN DE BMW MINI

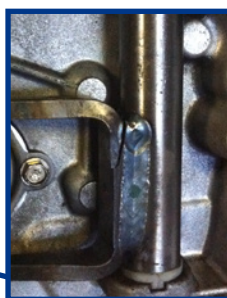
Wij hebben meldingen gekregen van problemen bij het schakelen (o.a. de speling) bij de BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006. Monteurs gaan er natuurlijk van uit dat het probleem bij de koppeling ligt en brengen een nieuwe koppelingsset aan; hierdoor wordt het probleem echter niet altijd verholpen.

Het is gebleken dat de oorzaak van het probleem bij een scheur in de lasnaad van de koppelingsvork kan liggen, waardoor de vork kan buigen en de koppeling niet volledig aangrijpt. De symptomen zijn : een slepende koppeling, schakelproblemen, een schokkende koppeling. Het is zeer belangrijk dat de koppelingsvork wordt gereinigd en grondig wordt gecontroleerd op metaalmoeheid/ beschadigingen tijdens een normale koppelingsvervanging.

Er wordt aangeraden om bij het vervangen van de koppeling ook een nieuwe vork aan te brengen, aangezien problemen met de vork bij de MINI een gekend probleem is. Aangezien de reparatietijd 6,5 uur bedraagt, zijn dit werkzaamheden die u liever niet twee keer aan dezelfde wagen uitvoert.

Als een defecte vork niet wordt geïdentificeerd en vervangen, kunnen er problemen ontstaan bij het schakelen. Deze vallen niet onder de garantie van Blue Print. Ten tijde van dit schrijven, is de vork alleen bij BMW verkrijgbaar.

Blue Print raadt ook aan tegelijkertijd de lagerbussen van de vork en de borgpen te vervangen.



BREUK IN KOPPELINGSVORK

Verdere technische informatie is te vinden op: partsfinder.bilsteingroup.com