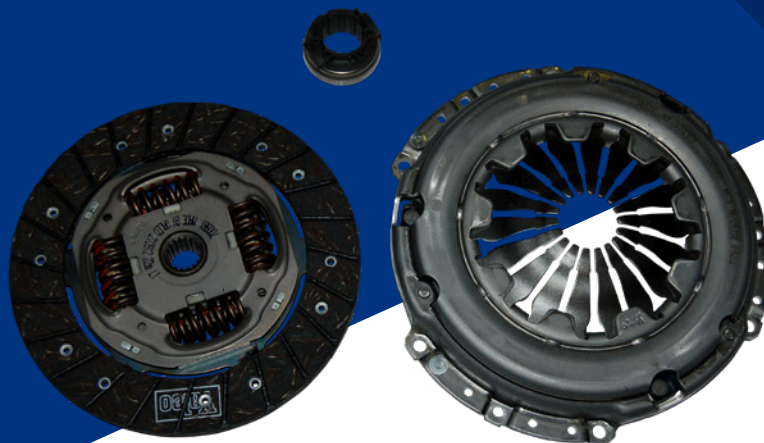


Blue Print ADG030148, ADG030149, ADG030150

Dotyczy modeli:
BMW MINI 1.4DT/1.6i 2001>2006i



PL

MINI - WYMIANA KOMPLETNEGO SPRZĘGŁA

Posiadamy informację o braku luzu sprzęgła i problemach z włączaniem biegów w samochodach MINI 1.4/1.6 z lat produkcji 2001-2006. Mechanicy właściwie rozumują iż uległo uszkodzeniu sprzęgło i zakładają nowy zestaw sprzęgła; jednakże to nie zawsze rozwiązuje problem.

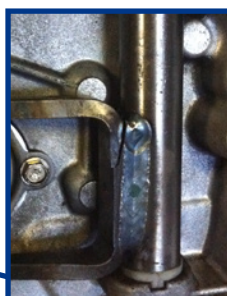
Znaleźliśmy przyczynę tej sytuacji spowodowaną pęknięciem spawu na widełkach wyłączających. Umożliwia to odkształcenie widełek w czasie rozłączania sprzęgła powodujące brak możliwości pełnego wysprzęglenia. Symptomy tego zjawiska to: ciągnięcie sprzęgła, trudności z włączeniem biegu i szarpania przy ruszaniu.

W czasie normalnej wymiany sprzęgła należy bezwzględnie dokładnie oczyścić widełki wyłączające i dokładnie sprawdzić je na wszelkiego rodzaju zużycie czy uszkodzenia. Dobrą praktyką jest wraz z wymianą kompletnego sprzęgła wymiana również wymiana widełek albowiem jest to ogólnie znana dolegliwość w MINI. Uwzględniając 6,5 godzinny czas wymiany kompletnego sprzęgła należy niejako „przy okazji” wymienić widełki, aby powtarzania całej operacji w tym samym pojeździe.

Zaniechanie sprawdzenia i wymiany uszkodzonych widełek może spowodować problem z luzem sprzęgła i problemy z włączaniem biegów. Powtórna naprawa nie będzie w takim wypadku pokrywana z gwarancji Blue Print.

Widełki dostępne są w BMW.

Blue Print rekomenduje także aby w tym samym czasie wymienić tulejki widełek oraz sworzeń blokujący.



**PĘKNIĘCIE WIDEŁEK
WYŁĄCZAJĄCYCH SPRZĘGŁA**

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com