

Blue Print ADM58067

Aplicaciones:
Mazda 6 Estate 2002>2008



ES

Kit de reparación de la bandeja trasera del Mazda 6 SW

El mecanismo de retracción de la bandeja trasera del Mazda 6 SW suele fallar y la bandeja se bloquea.

El componente defectuoso es un manguito de plástico que se desgasta con el paso del tiempo e inevitablemente causa fallos en todas las bandejas. Mazda no dispone de estos manguitos y la única opción es instalar una bandeja totalmente nueva. Pero las cosas han cambiado... Blue Print ha diseñado un nuevo manguito en aluminio que es mucho más duradero que la pieza de plástico original.

Sustituir el manguito defectuoso resulta relativamente sencillo y Blue Print ha elaborado la siguiente guía que le ayudará a llevar a cabo la reparación.

Necesitará aproximadamente una hora y media para completar la reparación.

Elementos necesarios:

- Kit de reparación ADM58067 de la bandeja trasera de Blue Print
- Destornillador de estrella
- Taladro y broca de 2,5>3,0 mm
- Alicates
- Lima redonda
- Punzón
- Martillo
- Cola de impacto

Extraiga la unidad del vehículo para iniciar la reparación

- En primer lugar, extraiga la cubierta de plástico del lado izquierdo (lado del pasajero) que está sujeta por dos tornillos con cabeza de estrella. (Figura 1)
- A continuación levante la cubierta retráctil de la carcasa. Lo que verá será una cubierta de piel sintética enganchada a un tubo metálico con un muelle de suspensión unido a un manguito de plástico, sujeto a una varilla metálica, que pasa por el centro. (Figura 2)
- El manguito de plástico está situado en el extremo en el que sobresale la varilla metálica. Para poder extraer el manguito debe retirar con cuidado una parte de la cubierta de piel sintética, hasta que se hagan visibles las dos hendiduras del tubo metálico. Estas hendiduras mantienen el manguito en su lugar. (Figura 3)
- A continuación taladre con cuidado estas dos hendiduras utilizando una

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

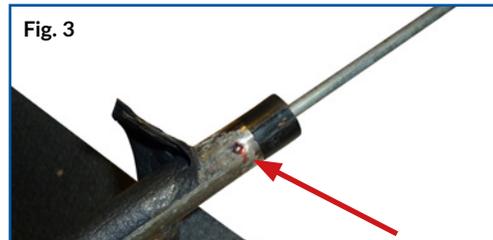


Fig. 4



Fig. 5



broca de 2,5>3,0 mm. Una vez taladradas, gire y tire cuidadosamente del manguito de plástico y extráigalo con suavidad del tubo metálico. (Figuras 4 y 5)



Fig. 6



Nota: No tire directamente del manguito de plástico sin taladrar las hendiduras ya que el tubo podría resultar dañado. Asimismo, antes de instalar el manguito nuevo, quizás deba limar el interior del tubo metálico para eliminar las virutas generadas al taladrar.

- La causa del problema es ahora evidente. La parte en forma de 'L' del manguito de plástico donde se encuentra el muelle estará desgastada, rota o agrietada. En la figura 6 se muestra una bandeja que funciona, el desgaste es evidente, sólo será cuestión de tiempo que se estropee.
- Retire el clip de plástico junto con la varilla metálica y el muelle del tubo. Verá que el clip de plástico se ha insertado originariamente desde el otro extremo de la varilla. Para extraer el manguito ya desgastado se debe extraer con cuidado de la varilla (cortar con una sierra, aplastar en una prensa).

Fig. 7



Reparación y montaje:

- Ahora ya puede instalar el nuevo manguito de aluminio de Blue Print en la varilla y el muelle alineado con la forma en 'L' del manguito.(Figura 7)
- Inserte el muelle/varilla/manguito de nuevo en el tubo metálico. Ahora debería notar algo de resistencia si intenta girar la varilla central.

Fig. 8



Nota: El nuevo manguito se debe instalar a 90 grados respecto al manguito de plástico original de forma que las pequeñas hendiduras del manguito de aluminio no estén alineadas con los agujeros taladrados en el tubo. Le recomendamos que haga unas marcas de alineación en el manguito y el tubo para facilitar el siguiente paso. (Figura 8)

- Con la ayuda de estas marcas, haga dos nuevas hendiduras a través del tubo metálico en las dos pequeñas hendiduras del manguito de aluminio para sujetarlo firmemente al tubo. Para comprobar que el manguito está bien sujeto, intente girarlo con la ayuda de unos alicates. (Figuras 9, 10 y 11)
- Ahora puede volver a enganchar el tapizado al tubo metálico utilizando una cola adecuada. Una vez enganchada, enrolle la bandeja en la posición 'retraída'. (Figura 12)
- A continuación, se debe colocar de nuevo el tubo en el lado derecho de la carcasa, e insertar luego el tapón del lado izquierdo en la varilla metálica. Dé 12 vueltas al tapón en sentido contrario a las agujas del reloj antes de volver a instalar el tapón en su lugar y apretar los dos tornillos de retención. Este paso es importante porque aporta al muelle la tensión necesaria para retraer la bandeja. (Figura 13)
- Vuelva a instalar el conjunto de la bandeja en el coche y...¡listo! (Figura 14)

Fig. 9



Fig. 10



Fig. 11



Fig. 12



Fig. 13



Para obtener más información técnica visite: partsfinder.bilsteingroup.com