

Blue Print ADM58067

Applicazioni:

Mazda 6 Station wagon 2002>2008



IT

Kit riparazione copertura bagagliaio Mazda 6 Station wagon

Il meccanismo retrattile bagagliaio di Mazda 6 station wagon è soggetto a rottura, portando così al malfunzionamento del ritorno della copertura stessa.

Il componente originale è in plastica ed è soggetto ad usura nel tempo. Il pezzo sostitutivo non è disponibile presso la rete Mazda, l'unica soluzione è la sostituzione completa della copertura bagagliaio. Tutto questo fino ad oggi ... Blue Print cataloga il perno in alluminio, per garantire una durata maggiore.

La sostituzione del perno è abbastanza semplice, Blue Print ha creato questa veloce guida per aiutarvi nel processo di sostituzione.

Tempo di riparazione: 90 minuti

Componenti richiesti:

- ADM58067, kit riparazione
- Giravite a croce
- Trapano elettrico punta da 2.5>3.0mm
- Pinze
- Lima rotonda
- Punzone
- Martello
- Adesivo

Rimuovere l'unità dal veicolo

- Inizialmente rimuovere il tappo in plastica lato passeggero che è tenuta ferma da due viti. (figura 1)
- Sfilare la copertura retrattile dall'alloggiamento. Si ha quindi la copertura in pelle arrotolata su di un tubo metallico al quale è fissata una molla a spirale agganciata a sua volta ad un manicotto di plastica. Il tutto attaccato ad un'asta metallica che attraversa il centro. (figura 2)

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4





• Il perno in plastica è alloggiato all'estremità del tubo. Per poter rimuoverlo è necessario portare indietro la simil-pelle fino ad ottenere la visibilità dei due incavi sul tubo di metallo. Queste tacche sono collegate insieme. (figura 3)

• Successivamente si devono perforare i due tratti con una punta da 2.5>3mm. Una volta perforati, estrarre cautamente la parte plastica dal tubo in metallo. (figura 4 e 5)

Nota: evitare di estrarre la parte plastica senza aver praticato i fori, altrimenti si danneggia il tubo in metallo. Inoltre, prima di inserire nuovamente la copertura, accertarsi di aver pulito a fondo gli eventuali scarti di lavorazione..

• La causa del problema è evidente. La parte in plastica a forma di 'L' è danneggiata o spezzata. La figura 6 evidenzia l'usura del particolare.

• Retrarre la clip di plastica con l'asta e la molla dal tubo. Si può vedere che la clip di plastica era originariamente inserita dall'altra estremità dell'asta. Per rimuovere il pezzo usurato portarlo fuori dall'asta attentamente. (tagliare con seghetto)

Riparazione e assemblaggio:

• Ora il ricambio Blue Print in alluminio può essere montato e la molla allineata con la copertura a forma di 'L'. (figura 7)

• Inserire la molla nel tubo di metallo. L'inserimento dovrebbe portare ad una piccola resistenza tentando di girare l'asta di centro.

Nota: la nuova copertura dovrà essere inserita a 90 gradi rispetto alla plastica in originale in modo che il pre-foro sul manicotto di alluminio non sia allineato con il foro sul tubo. E' preferibile apportare dei segni di allineamento per agevolare l'inserimento, per poi poter passare al passo successivo. (figura 8)

• Utilizzando i segni fatti precedentemente, usare il punzone per fissare il manicotto di alluminio nel tubo. Controllare che il manicotto sia saldamente fissato usando una leggera pressione con una pinza. (figure 9, 10 e 11)

• La copertura in simil-pelle può essere montata nuovamente usando un adesivo. Una volta posizionata correttamente, si può portare nella posizione 'arrotolata'. (figura 12)

• A seguire, il tubo deve essere collocato nel lato destro della copertura, e poi il tappo di sinistra può essere collocato sull'asta metallica. Il tappo deve eseguire una rotazione pari a 12 giri in senso anti-orario, prima di rimontarlo in posizione. Successivamente serrare le viti di fissaggio. Il passaggio è molto importante perché pretensiona la molla che fa ritrarre la copertura del bagagliaio. (figura 13)

• Montare nuovamente la copertura nel veicolo! (figura 14)



Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com