

KURZBESCHREIBUNG

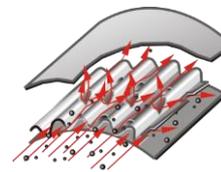
MOTUL TEKMA ULTIMA + 5W30 ist ein vollsynthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für moderne emissionsarme Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter oder SCR-System und Abgasrückführsystem (AGR-System). Dieses Öl erfüllt die sehr hohen Anforderungen der Euro- III-, IV-, V- und VI-Motoren. Gemäß den Wartungsvorschriften des Herstellers sind Ölwechselintervalle von bis zu 150.000 km möglich.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

NORMEN: **ACEA E4 / E6 / E7** (E7 ersetzt E5 und E3) / **E9**

API CJ-4

FREIGABEN: **MB-Freigabe 228.51,**



PERFORMANCE: Cat ECF-3, CUMMINS CES 20081, DEUTZ DQC-IV LA, MACK EO-O Premium Plus, **MAN 3677 / 3477 / 3271-1 / 3575**, MTU Type 3.1, RVI RLD-3, VOLVO VDS-4, Detroit Diesel 93K218, IVECO 18-1804 TLS E6

ACEA E4 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle hinsichtlich Russaufnahmevermögen, Verschleißschutz, für Fahrzeuge mit AGR bzw. SCR-System.

ACEA E6 beschreibt Anforderungen an LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter bzw. SCR-System.

ACEA E7 ersetzt seit 2004 ACEA E5 und E3 stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Verschleißschutz, Viskositätsstabilität, Russbindung und Motorensauberkeit.

ACEA E9 beschreibt Anforderungen an scherstabile LKW-Motorenöle mit reduziertem Sulfatasche-, Phosphor und Schwefelanteil und wird vorgeschrieben für alle Modelle mit Rußpartikelfilter, AGR bzw. SCR-System.

Der Standard **API: CJ-4** stellt besonders hohe Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißschutz sowie Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen für Motoren mit Abgasrückführung.

VORTEILE

- ▶ Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine sehr schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß.
- ▶ Hochwertige Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motorenöls und Schutz auch bei langen Ölwechselintervallen.
- ▶ Sehr guter Korrosions- und hoher Verschleißschutz. Ganzjährige Verwendbarkeit.
- ▶ Hält den Motor sauber und aschearme Formulierung ermöglicht lange Lebensdauer und hohe Effektivität für Partikelfiltersysteme.
- ▶ Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert zuverlässig saure Verbrennungsrückstände.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	5W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,855
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	12,1 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	72,1 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	164
Stockpunkt	ASTM D 97	-39°C
Flammpunkt	ASTM D 92	220°C
TBN	ASTM D 2896	12,8 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

20L, 60L, 208L