

# TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Lubricantes para motores Turbo Diesel con FAP  
100% Sintético – ACEA E6 Low SAPS

## APLICACIONES

Lubricante especialmente diseñado para las maquinarias de última generación: camiones, autobuses, maquinarias de obras públicas o agrícolas, motores estacionarios, motores marinos que funcionen con carburante de contenido en azufre ( $\leq 50$  ppm). Motores turbo diesel, inyección directa, que respondan a normas anti-contaminantes Euro II, Euro III, Euro IV o Euro V, equipados de sistemas EGR (Recirculación de gases de escape) y/o SCR (Reducción Catalítica Selectiva), con o sin FAP (Filtro de Partículas), que trabajen en condiciones muy severas de cargas y servicios, que exijan lubricantes con norma ACEA E6, "Low SAPS", Sulfatadas ( $\leq 1\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.08\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ). Recomendado como lubricante único para las flotas compuestas de vehículos recientes y tecnología anterior.

## PRESTACIONES

NORMAS	<b>ACEA E6 / E4 / E7</b> (E7 reemplaza E5 y E3) <b>API CI-4 / CH-4</b>
HOMOLOGACIONES	MACK EO-N, MAN M3477, MB-Approval 228.51, RVI RLD-2, VOLVO VDS-3, SCANIA Low Ash
PERFORMANCES	DEUTZ DQC IV, Cat ECF-1a, DAF Long Drain, JASO DH-2, MAN 3271-1, MB 235.27, MTU Type 3.1, Voith Class A

Los motores que responden a normas anti-contaminantes Euro IV o Euro V están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles:

- El azufre y el Fosforo inhibiendo el correcto funcionamiento del catalizador y puede dañar los paneles del catalizador: descontaminación ineficaz.
- Las Cenizas Sulfatadas obstruyen los filtros de partículas: reduce la vida útil del FAP y provoca pérdidas en las prestaciones del motor.

La norma **ACEA E6** es para los lubricantes destinados a motores equipados con FAP. El contenido reducido en SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) aumenta la vida útil del FAP y evita su obstrucción.

La performance API CI-4 asegura la protección y la longevidad de los motores equipados con EGR:

- propiedades dispersantes y anti-oxidantes: protección contra la acumulación de residuos y la obstrucción del filtro de aceite.
- poder anti-desgaste muy elevado: protección contra el pulido de las camisas.
- poder detergente elevado: limpia de los pistones y reduce los depósitos en estos.
- grado de viscosidad en frío que permite minimizar el desgaste en frío y facilita los arranques.

Anti-corrosión, Anti-herrumbre, Anti-espumante.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalo de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización. Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J300	<b>10W-40</b>
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm <sup>2</sup> /s
Índice viscosidad	ASTM D2270	151
Punto de inflamación	ASTM D92	236 °C / 456 °F
Punto de congelación	ASTM D97	-36 °C / -33 °F
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g