



TEKMA ULTIMA+ 10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP

100% Synthèse – ACEA E6 Low SAPS

UTILISATIONS

Lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E4 / E6 / E7 (E7 remplace E5 et E3) API CI-4 / CH-4
HOMOLOGATIONS	MACK EO-N, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.27, RVI RLD-2, VOLVO VDS-3, SCANIA Low Ash
PERFORMANCES	Cat ECF-1a, DAF Long Drain, DEUTZ DQC-IV LA, JASO DH-2, MAN 3271-1, MTU Type 3.1, Voith Class A

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

La norme **ACEA E6** a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CI-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.860
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	89.4 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	151
Point éclair	ASTM D92	236 °C / 456 °F
Point d'écoulement	ASTM D97	-36 °C / -33 °F
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g