



TEKMA ULTIMA+ 10W40

Lubrificante per motori Turbo Diesel con DPF

100% Sintetico – ACEA E6 - Basso SAPS

UTILIZZO

Lubrificante studiato specificatamente per camion, mezzi pubblici, macchinari da costruzione, mezzi agricoli, motori stazionari, motori navali di ultima generazione funzionanti con carburante a basso contenuto di zolfo (≤ 50 ppm). Motori turbo diesel ad iniezione diretta conformi alle norme anti inquinamento EURO II, EURO III, EURO IV o EURO V, equipaggiati con sistemi EGR (Exhaust Gas Re-circulation) e/o SCR (Selected Catalyst Reduction) e con o senza DPF, operanti in severe condizioni di carico e servizio, che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA E6, basso SAPS con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 1.0\%$), fosforo ($\leq 0.08\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$). Può essere utilizzato come unico lubrificante per flotte composte da veicoli di nuova generazione e meno recenti.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	ACEA E6 / E4 / E7 (E7 sostituisce E5 e E3) API CI-4 / CH-4
OMOLOGAZIONI	MACK EO-N, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.27, RVI RLD-2, VOLVO VDS-3, SCANIA basso contenuto di ceneri
LIVELLI DI PRESTAZIONE	DEUTZ DQC-IV LA, Cat ECF-1a, DAF Long Drain, JASO DH-2, MAN 3271-1, MTU Type 3.1, Voith Class A

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO IV e EURO V sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili:

- il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, danneggiando le componenti del sistema e conseguentemente rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico;
- le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve con conseguente maggiore consumo di carburante e una diminuzione delle prestazioni del motore.

La nuova normativa ACEA E6 è dedicata a lubrificanti destinati all'applicazione su motori per mezzi pesanti equipaggiati con DPF. Il basso livello SAPS estende la durata dei filtri DPF e impedisce l'ostruzione dei filtri.

La nuova normativa API CI-4 assicura protezione e durata ai motori equipaggiati con sistemi EGR:

- proprietà disperdenti e antiossidanti: protezione contro la formazione di particolato e l'intasamento del filtro dell'olio
- proprietà antiusura: protezione contro l'usura del cilindro
- elevato potere detergente: pulizia e controllo della formazione dei depositi negli interstizi del pistone
- il grado di viscosità a freddo minimizza l'usura e facilita l'avviamento alle basse temperature

Proprietà anticorrosione, antiruggine, antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Può essere miscelato con lubrificanti sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Grado di viscosità	SAE J 300	10W40
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0,860
Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	89.4 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.4 mm ² /s

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com

Indice di viscosità	ASTM D2270	151
Flash point	ASTM D92	236°C / 456°F
Pour point	ASTM D97	-36°C / -33°F
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g