



Fitting Instructions

TOWBAR **BM15BU**
For **BMW 3 SERIES E46(1998-2005)**
Coupe Late (1999 -2005)
For use with 3022 series necks

MATERIAL

A	1	Cross Bar
D	2	Side Arms
E	2	Captive M10 Nut Strap
F/G	1	Bumper Supports with Bolts
K	2	M12 x 40mm Bolts, 6 Nuts, 6 Lock Washers and 6 Flat Washers (30mm O.D.)
L	4	M10 x 30mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
EP	1	Electrical Plate Mounting Bracket
Z99	1	Electrical Plate

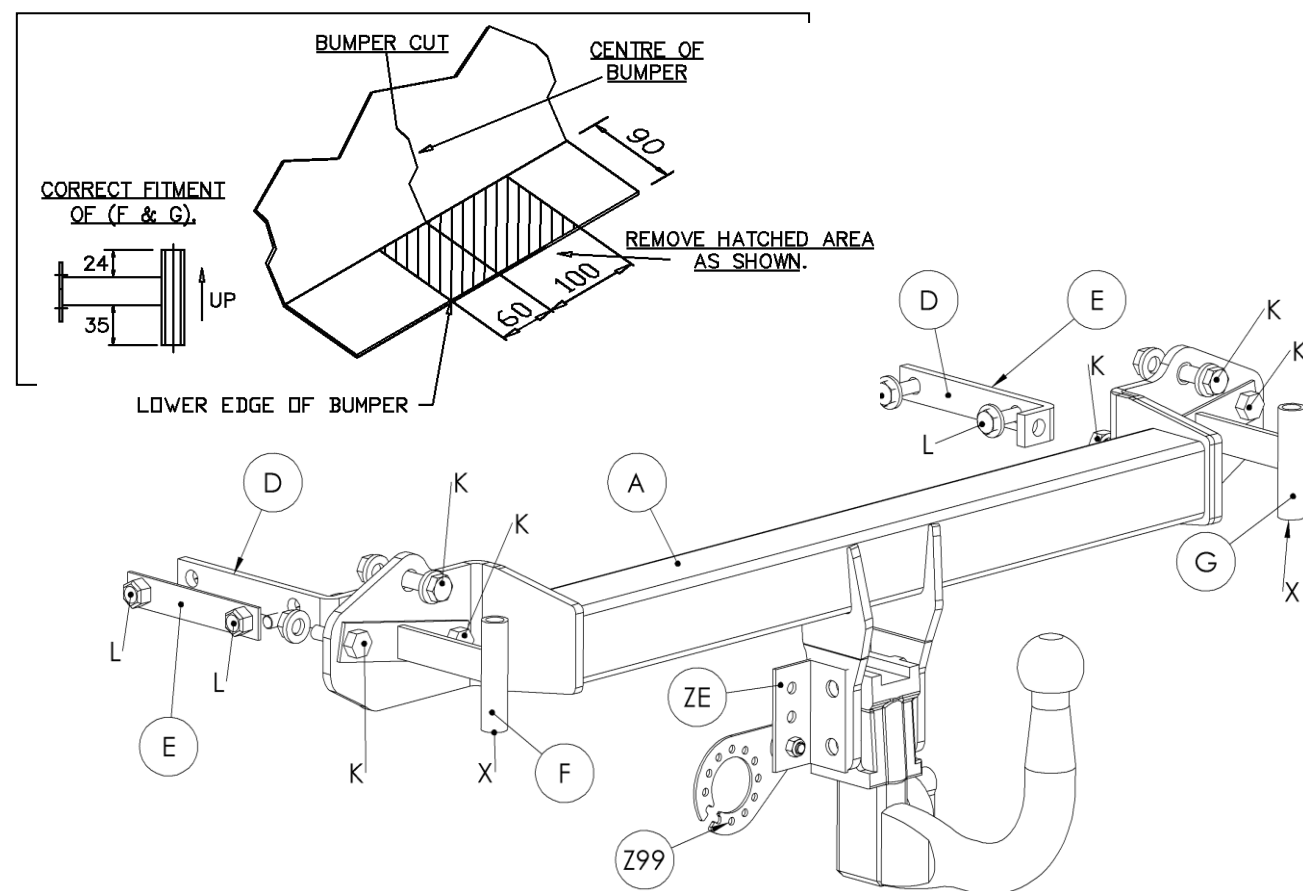
FITTING

1. Remove the boot floor covering, side trim, battery cover and bumper (6 M8 nuts inside boot against rear panel, remove mud flaps and 1 push-in clip and 1 steel clip around each wheel arch). Release lower edge bumper inner shell (8 push-in clips) to allow access to bumper support strut torx bolts, release the bumper support struts and discard- retain bolts. Cut a slot in lower edge of bumper as shown below. **(a larger cut is required if electrical plate is to be flipped up inside bumper)**
2. Position Sidearms (D) inside boot at existing vertical holes in vehicle chassis rails (108mm ctrs). Insert captive Nut Strap (E) through access holes in rear panel and loosely secure to Sidearms (D) using Bolts (L).
3. Position Cross Bar (A) at existing holes in rear panel and loosely secure using only uppermost bolts (K) with flat Washers.
4. Loosely secure Bumper Support Arms (F & G) to bumper inner shell using original Bolts at (X) **ensuring they are fitted the correct way up - see sketch below** - secure bumper inner shell to bumper using original push-in clips. Refit bumper using Nuts (K) with Flat Washers (see Sketch).
5. Tighten all bolts ensuring correct alignment of bumper.
6. Please refer to neck fitting instruction for fitment of neck.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001BM15BU-FIT\$010802220000



Notice de montage

ATTELAGE **BM15BU**
Pour la **BMW SERIE 3 (1998-)**
Coupé Fin 1999 -

MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Ferrure – conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1
D	2	Bras latéraux
E	2	Platines avec boulons prisonniers
F/G	1	Supports de pare-chocs avec boulons prisonnier
H	2	Boulons M12 x 90mm et écrous Nyloc
J	2	Entretoises (Ø 25mm, longueur 28mm)
K	2	Boulons M12 x 40mm, 6 écrous, 6 rondelles frein et 6 rondelles plates (Ø 30mm)
L	4	Boulons M10 x 30mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 20mm)
M	1	Plaque électrique
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein

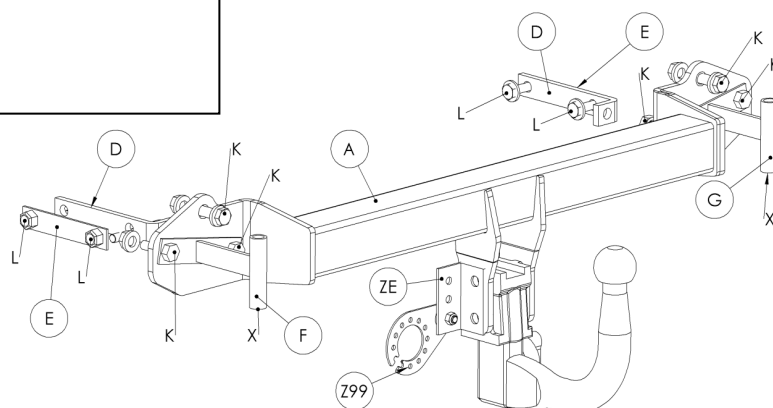
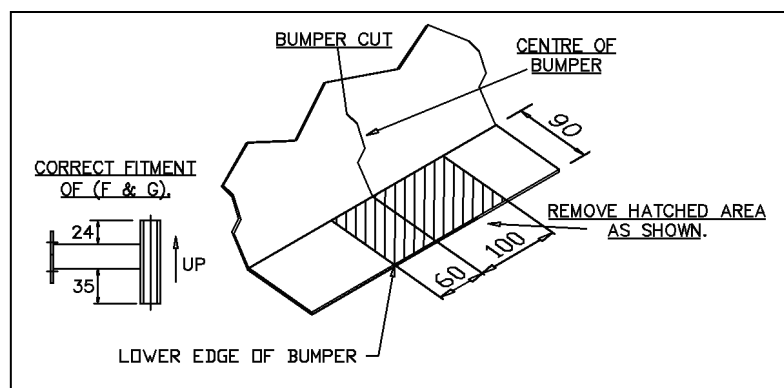
MONTAGE

1. Enlever le revêtement du plancher du coffre, la garniture latérale, le couvercle de batterie et le pare-chocs (6 écrous M8 à l'intérieur du coffre contre le panneau arrière, enlever les bavettes et 1 clip à enfoncer et 1 clip en acier autour de chaque passage de roue). Enlever la coque intérieure du bord inférieur du pare-chocs (8 clips à enfoncer) pour permettre l'accès aux boulons Torx de support de pare-chocs, enlever les barres de fixation de pare-chocs et jeter les boulons de retenue. Pratiquer une encoche dans le bord inférieur du pare-chocs comme illustré ci-dessous.
2. Placer les bras latéraux (D) dans le coffre, au niveau des trous verticaux existants dans les rails du châssis du véhicule (centre 108 mm). Insérer les platines (E) dans les trous d'accès dans le panneau arrière et les fixer aux bras latéraux (D) sans serrer en utilisant les boulons (L).
3. Placer la traverse (A) au niveau des trous existants dans le panneau arrière et la fixer sans serrer en utilisant les boulons les plus élevés (K) avec les rondelles plates.
4. Fixer sans serrer les bras de soutien du pare-chocs (F et G) à la coque intérieure du pare-chocs en utilisant les boulons d'origine (X) **en s'assurant que leur positionnement est correct – voir illustration ci-dessous** – fixer la coque intérieure au pare-chocs en utilisant les clips d'origine. Remettre le pare-chocs en place en utilisant les écrous (K) avec les rondelles plates (voir schéma).
5. Serrer tous les boulons en s'assurant du bon alignement du pare-chocs. Fixer la ferrure choisi.
- 6.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG Für
BMW 3er E46(1998-2005)
Coupe Late (1999 -2005)

BM15BU

Zur Verwendung mit Kugelstangen der Serie 3022

MATERIALIEN

A	1	Querträger
D	2	Seitenarme
E	2	Unverlierbare M10-Nutlasche
F/G	1	Stoßfängerstützen mit Bolzen
K	2	Bolzen M12 x 40 mm, 6 Muttern, 6 Sicherungsscheiben und 6 Unterlegscheiben (AD 30 mm)
L	4	Bolzen M10 x 30 mm, Sicherungsscheiben und Unterlegscheiben (AD 20mm)
EP	1	Montageklammer der Steckdose
Z99	1	Steckdose

MONTAGE

1. Kofferraumbodenverkleidung, seitliche Blende, Batterieabdeckung und den Stoßfänger entfernen (6 M8-Muttern im Kofferraum an der hinteren Verkleidung, Schmutzfänger und 1 Steckklammer sowie eine 1 Stahlklammer um jeden Radlauf). Die Innenschale des unteren Stoßfängers (8 Steckklammern) lösen, um Zugang zu den Torxschrauben der Stützstreben des Stoßfängers zu erhalten. Die Stützstreben des Stoßfängers lösen und entsorgen. Die Bolzen aufbewahren.
Wie unten dargestellt, einen Schlitz in die Unterkante des Stoßfängers schneiden. (**Es ist ein großer Ausschnitt erforderlich, wenn die Steckdose in den Stoßfänger abgeklappt werden soll**)

2. Die Seitenarme (D) an den vorhandenen vertikalen Bohrungen im Kofferraum an den Fahrwerkschienen des Fahrzeugs positionieren (108 mm). Die unverlierbare Nutlasche (E) mit den Bolzen (L) durch die Zugangsbohrungen in der hinteren Abdeckung führen und die Seitenarme (D) befestigen.

3. Den Querträger (A) an den vorhandenen Bohrungen in der hinteren Abdeckung positionieren und mit den obersten Bolzen (K) mit Unterlegscheiben lose befestigen.

4. Die Stützarme des Stoßfängers (F & G) mit den Originalbolzen (X) lose an der Innenschale des Stoßfängers befestigen. **Dabei sicherstellen, dass die richtige Seite nach oben zeigt - siehe Skizze unten.** Die Innenschale des Stoßfängers mit den Original-Steckklammern befestigen. Den Stoßfänger mit den Muttern (K) und Unterlegscheiben anbringen (siehe Skizze).

5. Alle Bolzen festziehen, die die korrekte Ausrichtung des Stoßfängers gewährleisten.

6. Für die Montage der Kugelstange lesen Sie die Montageanweisung für die Kugelstange.

Diese Anhängerkupplung muss entweder mit einem Witter-Kugelkopf (Teilenummer Z 11) oder einem Kugelkopf der Klasse A50-1 oder A50- X verwendet werden, der den Abmessungen des A50-1 entspricht und dessen „D“- und „S“-Wert größer als oder gleich dem der Anhängerkupplung ist.

Anhängergewicht und max. Stützlast, die **zu beachten sind**, sind der Fahrzeugspezifikation zu entnehmen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

